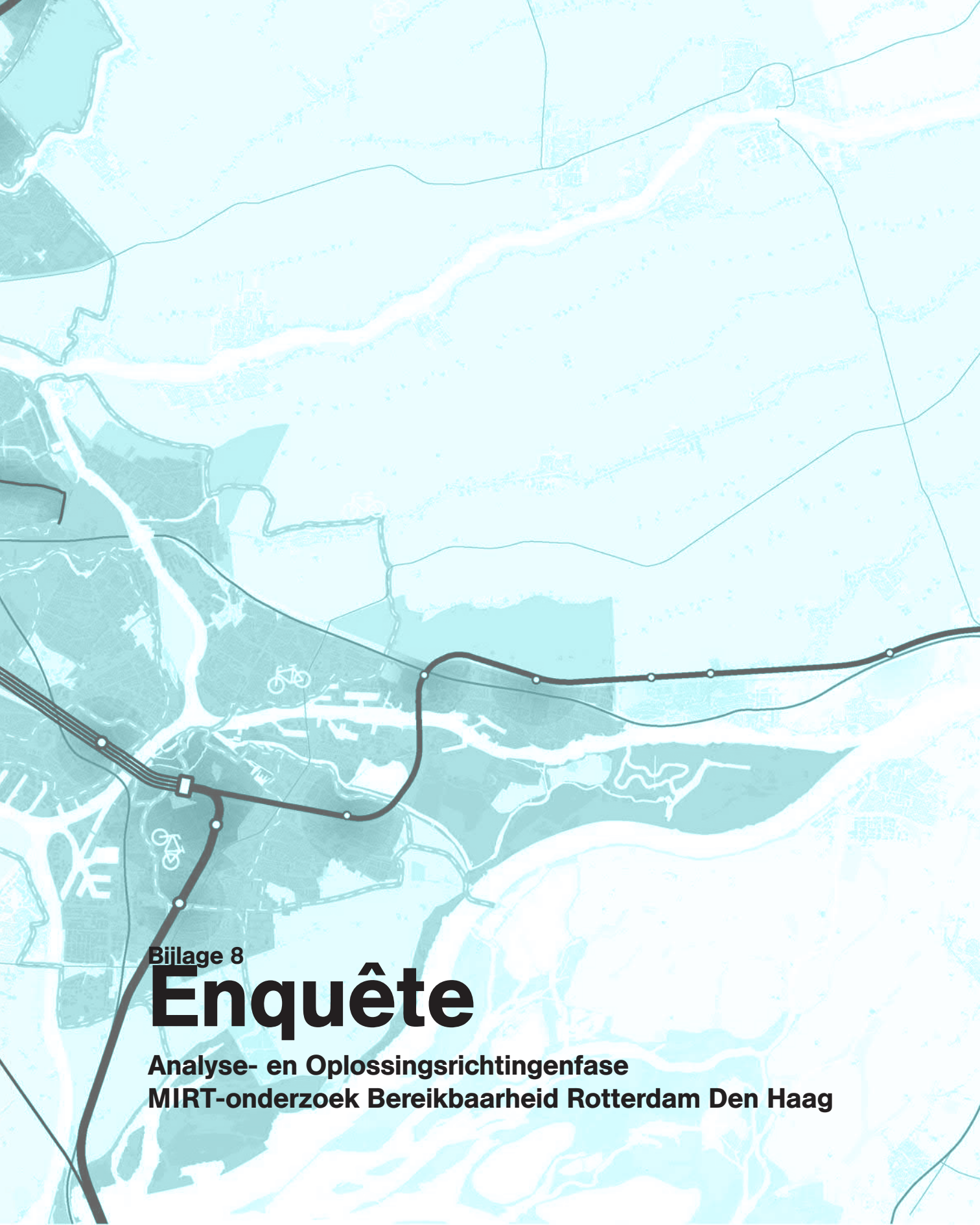


The background is a map of the Rotterdam-Den Haag region. A dark brown line highlights a bicycle route that starts near the city center, goes south, then east, and then north. The map shows various geographical features like water bodies, parks, and urban areas in shades of green and blue. There are also some white icons of bicycles on the map.

Bijlage 8

Enquête

Analyse- en Oplossingsrichtingenfase
MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

documenttitel:

BIJLAGE 8 ENQUÊTE

ANALYSE- EN OPLOSSINGSRICHTINGENFASE

MIRT-ONDERZOEK BEREIKBAARHEID ROTTERDAM DEN HAAG

Status:

Definitief

Opdrachtgever:

Gemeente Rotterdam, Gemeente Den Haag,

Provincie Zuid-Holland, Metropoolregio

Rotterdam Den Haag, Ministerie van

Infrastructuur en Milieu

Datum:

21.07.2017

DeZwarteHond.

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



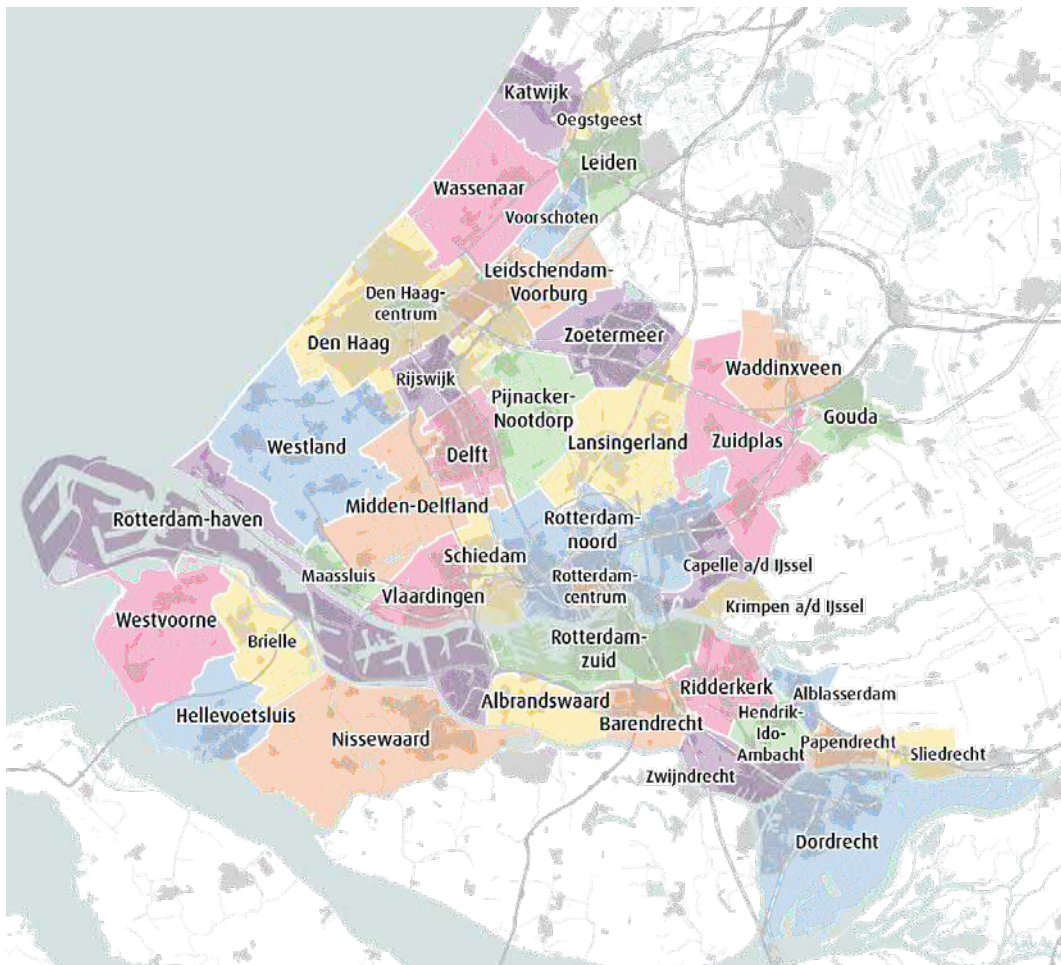
Tauw

AABEL

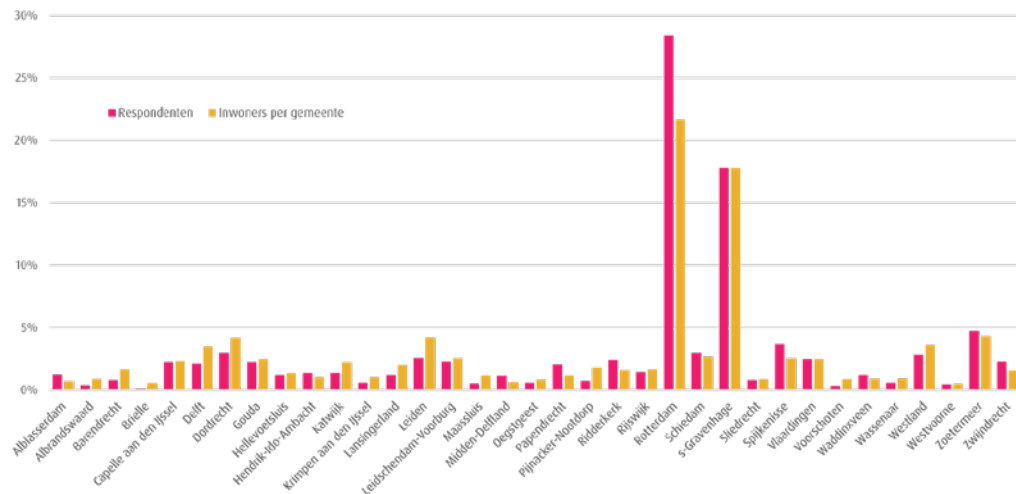
1. Inleiding en verantwoording

Onderzoeksverantwoording

- 1515 respondenten hebben de enquête ingevuld
- De enquête is uitgezet in februari 2017
- Er is geprobeerd om een zo realistisch mogelijke weerspiegeling van de Zuidelijke Randstad te krijgen
- Alleen respondenten die in de Zuidelijke Randstad wonen zijn in de steekproef meegenomen



Gender	Zuidelijke Randstad (%)	Respondenten (%)
Man	49%	46%
Vrouw	51%	54%



Het percentage respondentent per woonplaats komt over het algemeen redelijk overeen met het percentage inwoners per woonplaats. Verhoudingsgewijs zijn er in Rotterdam wel meer respondenten dan inwoners (relatief). Dat geldt in mindere mate ook voor Spijkenisse. Met name in Delft, Dordrecht en Leiden zijn ondervertegenwoordigd.

De grafiek links toont het percentage respondenten per geslacht in vergelijking met de werkelijkheid in de Zuidelijke Randstad. Onder de respondenten was het aantal vrouwen iets oververtegenwoordigd. Het aantal mannen was 46%, terwijl in de Zuidelijke Randstad 49% man is.

Ook de leeftijdscategorieën van de respondenten en de inwoners van de Zuidelijke Randstad is met elkaar vergeleken. Uit de grafiek links kan duidelijk worden geconcludeerd dat er te weinig respondenten onder de 20 jaar zijn ondervraagd en te weinig van boven de 65 jaar. Het aantal respondenten tussen de 20 en 64 jaar is juist oververtegenwoordigd

2. Waardering Zuidelijke Randstad

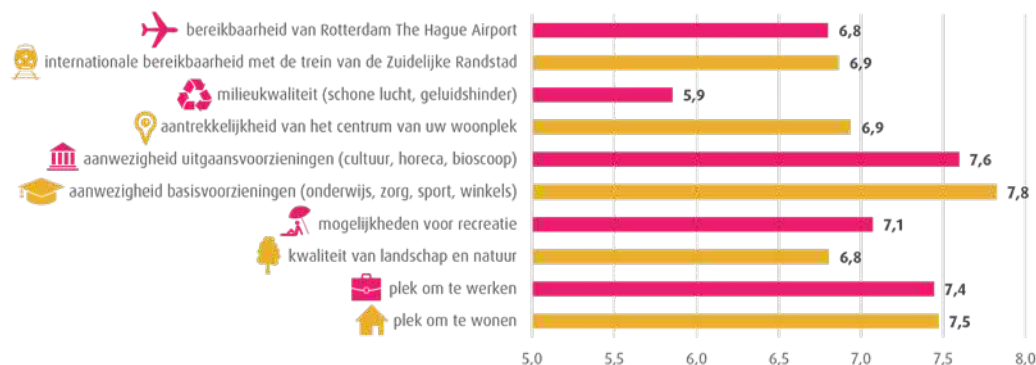
Pluspunten Zuidelijke Randstad

We hebben de respondenten gevraagd om een aantal pluspunten van de Zuidelijke Randstad te noemen.

De volgende termen zijn het vaakst genoemd:

- Bereikbaarheid
- Openbaar vervoer
- Werkgelegenheid
- Voorzieningen
- Werk
- Wonen
- Groen
- Winkels
- Etc.





Waardering aspecten Zuidelijke Randstad

De grafiek hierboven geeft aan welke aspecten de respondenten het meest waarderen in de Zuidelijke Randstad. Met name de aanwezigheid van voorzieningen wordt hoog gewaardeerd met een 7,8 voor basisvoorzieningen en 7,6 voor uitgaansvoorzieningen. De milieukwaliteit van de regio wordt het minst gewaardeerd met een 5,9.

Toekomstige ontwikkeling Zuidelijke Randstad

1	voldoende toegang voor iedereen tot basisvoorzieningen (onderwijs, zorg, sport en winkels)
2	niet bouwen in waardevolle landschappen en natuur
3	aanwezigheid voldoende betaalbare woningen
4	voldoende mogelijkheden voor iedereen om een baan te vinden
5	schonere economie en transportsysteem (minder energieverbruik, schonere energiebronnen, betere luchtkwaliteit)
6	meer ruimte voor fietsers en voetgangers in de binnensteden
7	investeren in goede fietsroutes vanuit steden en dorpen naar landschap en recreatiegebieden
8	uitbreiden en verbeteren van het hoogwaardig openbaar vervoernetwerk van Trein, Randstadrail en metro
9	stimuleren van opkomende economische sectoren (digitale economie, schone economie, kennis-economie)
10	verbeteren van de internationale bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad over het spoor
11	investeren in de bereikbaarheid van achterlandswijken
12	uitbreiden van het autosnelwegennet
13	voldoende ruimte voor extra bedrijventerreinen en kantoorontwikkeling

De respondenten is gevraagd hoe belangrijk ze deze aspecten vinden voor de toekomstige ontwikkeling van de Zuidelijke Randstad. Ook hier is duidelijk te zien dat de toegang tot voorzieningen het meest van belang is. Ook aandacht voor de natuur en het milieu wordt belangrijk gevonden. Daarnaast wensen de respondenten graag betaalbare woningen en de mogelijkheid om een baan te vinden.

3. Oplossingsrichtingen

Verbeterpunten Zuidelijke Randstad

We hebben de respondenten ook gevraagd om een aantal verbeterpunten te noemen. Het is opvallend dat de vaak genoemde verbeterpunten zoals 'bereikbaarheid', 'openbaar vervoer' en 'groen' overeenkomen met de vaakst genoemde pluspunten. Daarnaast zijn de volgende verbeterpunten vaak genoemd:

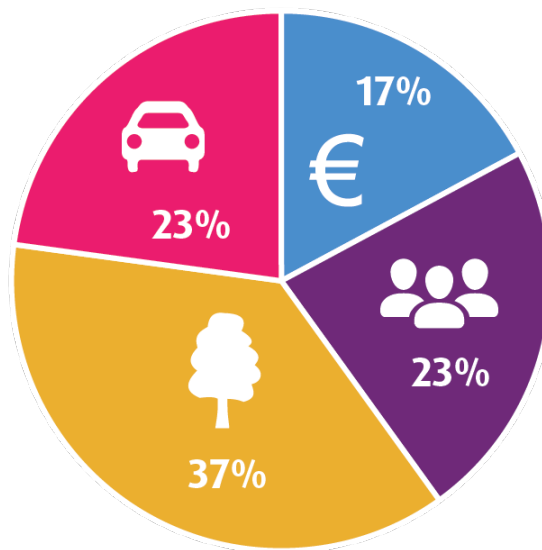
De volgende termen zijn het vaakst genoemd:

- Veiligheid
- Files
- Verkeer
- Bouwen
- Doorstroming



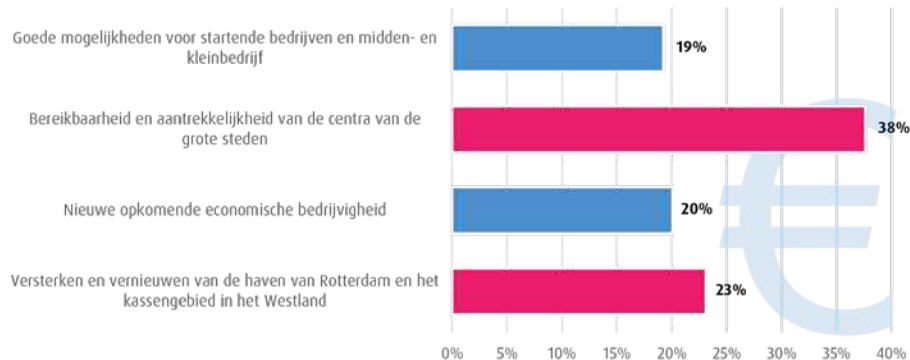
Aantrekkelijk te houden Zuidelijke Randstad

We hebben de respondenten gevraagd waar in geïnvesteerd moet worden om de Zuidelijke Randstad aantrekkelijk te houden. Het grootste gedeelte vindt dat een schone, aantrekkelijke en energiezuinige regio het belangrijkste is. Investeren in de bereikbaarheid en in gelijke kansen voor iedereen volgt daarna met 23%. Investeren in de economie wordt het minst belangrijk gevonden met 17%. Mogelijk zien de respondenten niet de meerwaarde van het investeren in de economie voor hun persoonlijke situatie.



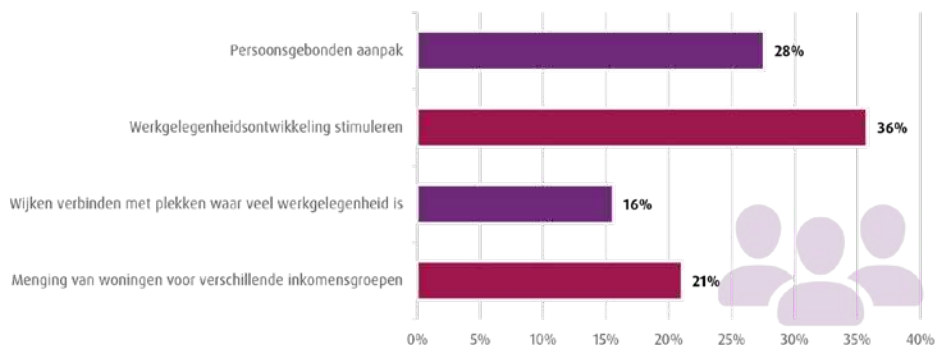
Economie

De respondenten is ook gevraagd waar in geïnvesteerd moet worden om de economie in de Zuidelijke Randstad te stimuleren. Het grootste aandeel (38%) wil graag dat er geïnvesteerd wordt in het bereikbaar en aantrekkelijk maken van de centra van de grote steden. De andere alternatieven worden minder aantrekkelijk gevonden. Dit grote aandeel kan ook verklaard worden doordat bijna 40% van de respondenten uit de grote steden komt.



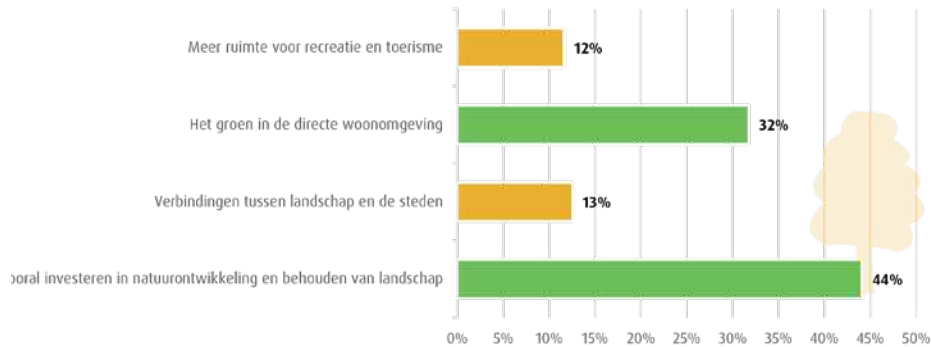
Achterstandswijken

De respondenten is ook gevraagd waar in geïnvesteerd moet worden om de economie in de Zuidelijke Randstad te stimuleren. Het grootste aandeel (38%) wil graag dat er geïnvesteerd wordt in het bereikbaar en aantrekkelijk maken van de centra van de grote steden. De andere alternatieven worden minder aantrekkelijk gevonden. Dit grote aandeel kan ook verklaard worden doordat bijna 40% van de respondenten uit de grote steden komt.



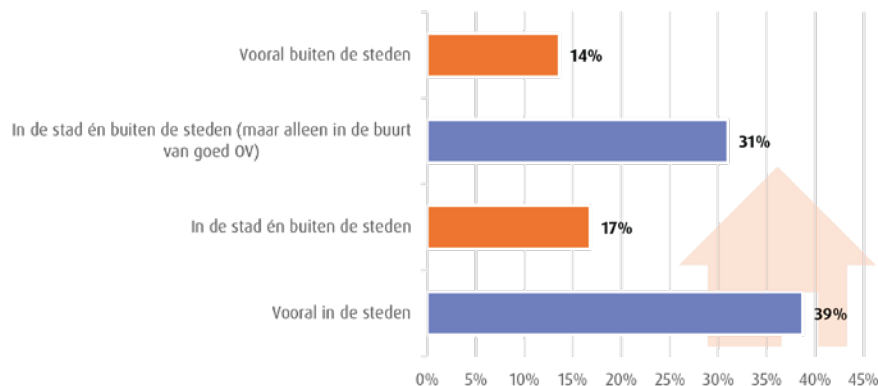
Landschap

De respondenten is gevraagd hoe zij denken dat het landschap en groen aantrekkelijk blijft. Het grootste gedeelte vindt dat er vooral geïnvesteerd moet worden in natuurontwikkeling en dat het landschap behouden moet blijven. Een aanzienlijk aandeel ziet graag dat er meer groen in de directe woonomgeving komt. De andere twee alternatieven worden nauwelijks aantrekkelijk gevonden door de respondenten.



Woningen 2040

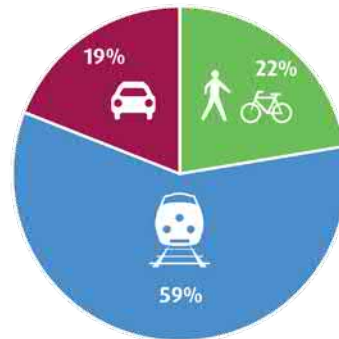
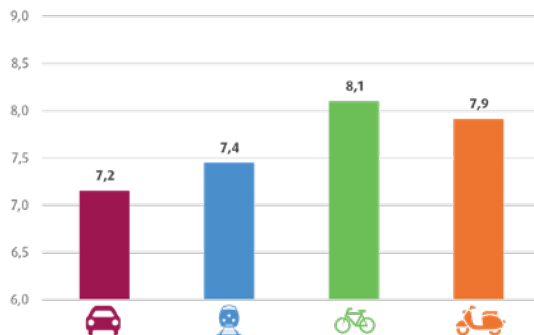
Er is nog vraag naar 250.000 tot 2040. We hebben de respondenten gevraagd waar in de Zuidelijke Randstad er vooral woningen moeten worden gebouwd. Het grootste aandeel (39%) vindt dat er vooral in de steden gebouwd moet worden. Een iets kleiner aandeel (31%) vindt dat er ook buiten de steden gebouwd moet worden, mits de woningen in de buurt van goed openbaar vervoer worden gebouwd. Slechts 14% van de respondenten wil dat er vooral buiten de steden wordt gebouwd.



4. Bereikbaarheid en mobiliteit

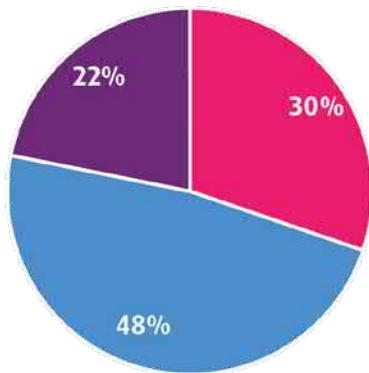
Waardering bereikbaarheid per vervoermiddel

We vroegen de respondenten naar hun waardering van de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad per vervoermiddel. De bereikbaarheid per fiets en brommer/scooter wordt het meest gewaardeerd. De bereikbaarheid met de auto wordt het minst gewaardeerd met een 7,2.



Verbeteren bereikbaarheid vervoermiddel

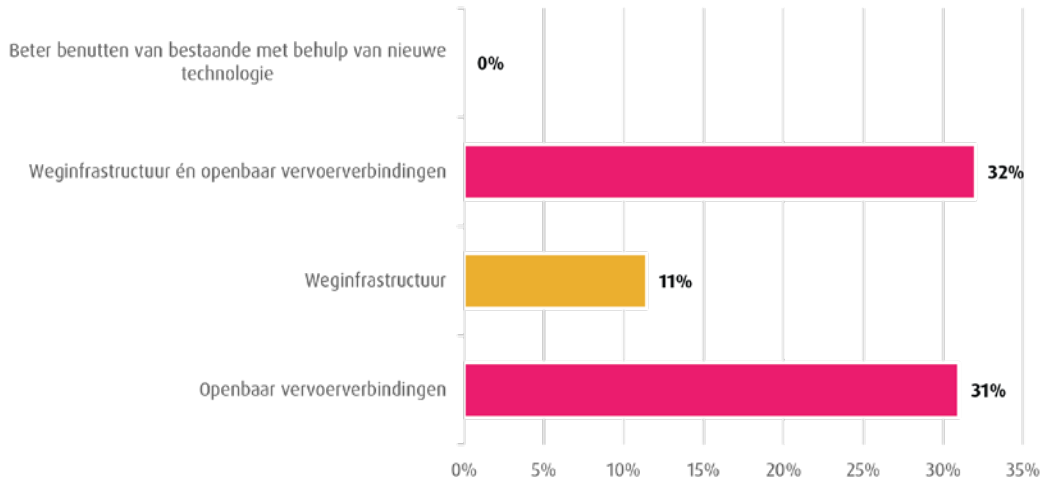
Daarnaast hebben we de respondenten gevraagd aan welk vervoermiddel meer aandacht moet worden besteed om de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad te verbeteren. Opvallend is dat hier slechts door 19% van de respondenten de auto wordt genoemd, terwijl dit vervoermiddel het minst gewaardeerd wordt. De meeste respondenten (59%) willen dat er meer aandacht wordt besteed aan de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad met het openbaar vervoer.



- bereikbaarheid van landelijke gebieden
- bereikbaarheid tussen de steden
- bereikbaarheid binnen de steden

Bereikbaarheid Zuidelijke Randstad

De respondenten hebben ook aangegeven in welk gebied ze de bereikbaarheid het liefst verbeterd zien. Het grootste gedeelte van de respondenten (48%) wil dat de bereikbaarheid tussen de steden verbeterd. Slechts 22% wil dat er meer aandacht wordt besteed aan de bereikbaarheid van de landelijke gebieden.

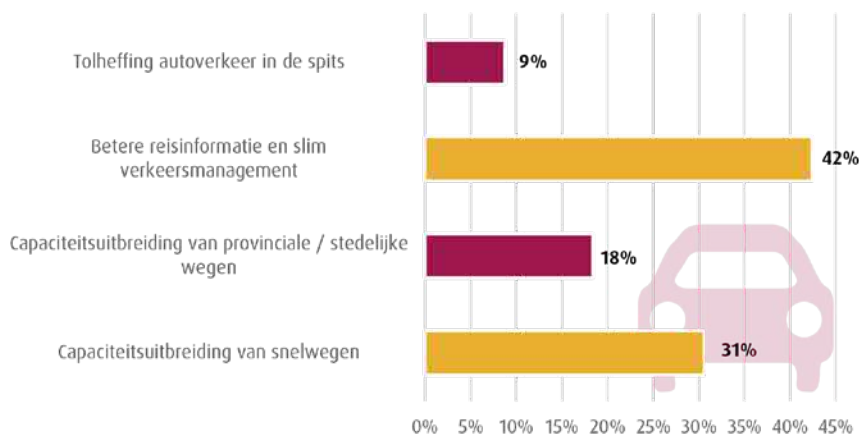


Investeren in bereikbaarheid

De grafiek hierboven laat zien in welke oplossingen volgende de respondenten geïnvesteerd moet worden om de bereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad te verbeteren. Hieruit komt duidelijk naar voren dat openbaar vervoerverbindingen het belangrijkste zijn. Maar ook weginfrastructuur wordt genoemd. Het is opvallend dat geen enkele respondent ervoor heeft gekozen om niet te investeren en juist het bestaande beter te benutten.

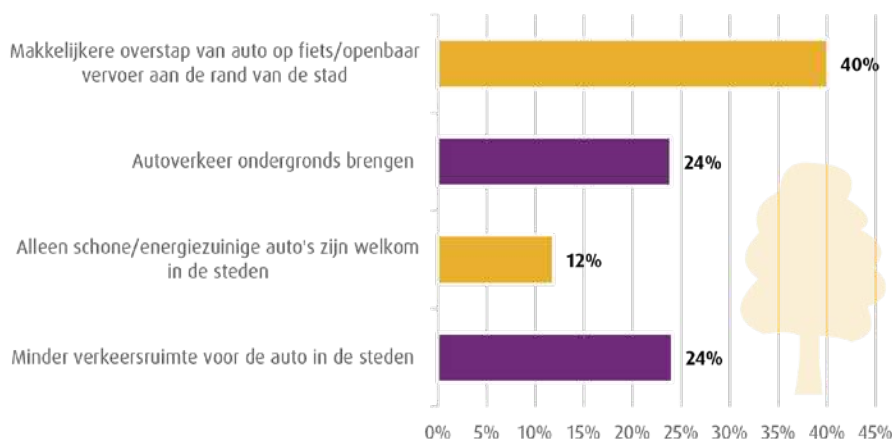
Autobereikbaarheid

We hebben de respondenten ook gevraagd hoe de autobereikbaarheid van de Zuidelijke Randstad verbeterd zou kunnen worden. Het grootste gedeelte van de respondenten (42%) denkt dat betere reisinformatie en slim verkeersmanagement leidt tot een betere autobereikbaarheid. Daarna worden pas de oplossingen met capaciteitsuitbreiding gekozen. Slechts 9% vindt het een goed idee om tol te gaan heffen in de spits. Dit lage aandeel kan verklaart worden doordat de respondenten dit waarschijnlijk zelf in hun portemonnee zullen voelen.



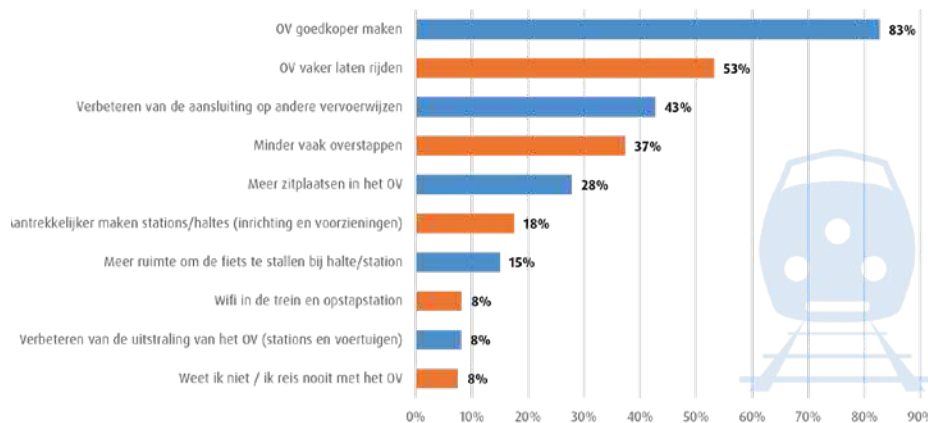
Leefbaarheid

De grafiek links toont aan op welke manier volgens de respondenten de leefbaarheid in de Zuidelijke Randstad zou moeten worden verbeterd. Een overtuigend aandeel van 40% geeft aan dat ze vooral de overstap van auto op overige vervoermiddelen aan de rand van de stad een goede oplossing vinden. Relatief weinig respondenten (12%) vinden het een goed idee om alleen schone en energiezuinige auto's in de steden toe te laten.



Maatregelen OV verbeteren

De respondenten hebben aangegeven dat ze de bereikbaarheid van het openbaar vervoer het meest belangrijk vinden. We hebben ze daarom gevraagd aan te geven welke maatregelen in hun ogen de bereikbaarheid van het openbaar vervoer verbeteren. Maar liefst 83% denkt dat het openbaar vervoer goedkoper moet. Ook de frequentie en aansluiting op andere vervoerwijzen zijn vaak genoemd. De uitstraling en voorzieningen zijn minder belangrijk.



Gebruik verbeteren OV

1	Meer treinen tussen Leiden-Den Haag en Rotterdam
2	Een snelle railverbinding over een nieuwe brug tussen Rotterdam Zuid en Rotterdam Centrum
3	Aansluiting bij Schiedam tussen metronetwerk en treinnetwerk, waardoor treinen vanuit Den Haag het Rotterdamse metronet op kunnen
4	Een snellere OV verbinding tussen Den Haag CS en Scheveningen
5	Een rechtstreekse verbinding met de Thalys van Den Haag met Brussel/Parijs
6	Versnellen van de huidige Randstadrail tramlijnen 3 en 4 in Den Haag
7	Een snelle railverbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam
8	Een snelle OV verbinding tussen Zoetermeer en Delft
9	Een snelle busverbinding tussen Katwijk en Leiden

Links staan een aantal verbeteringen van het openbaar vervoer genoemd. We hebben de respondenten gevraagd hoe waarschijnlijk ze van deze verbeteringen gebruik zullen gaan maken. De verbindingen tussen grote steden of met het buitenland worden het meest waarschijnlijk gebruikt door de respondenten. Ook de OV-verbinding tussen Den Haag CS en Scheveningen zien de respondenten als een goede verbetering.

5. Conclusies

Waardering Zuidelijke Randstad

- Respondenten waarderen de bereikbaarheid, openbaar vervoer, werkgelegenheid en voorzieningen in de Zuidelijke Randstad
- Vooral de aanwezigheid van basis- en culturele voorzieningen wordt erg gewaardeerd door de respondenten.
- Ook de natuur en het milieu worden belangrijk gevonden door de respondenten.

Oplossingsrichtingen

- Bereikbaarheid en openbaar vervoer zijn ook belangrijke verbeterpunten voor de Zuidelijke Randstad. Maar ook veiligheid, files en doorstroming zijn vaak genoemd.
- De respondenten vinden het vooral belangrijk dat de leefbaarheid van de Zuidelijke Randstad wordt verbeterd en vinden dat dit zeker behouden met blijven.
- Nieuwe woningen moeten vooral in de steden worden gebouwd, of buiten de steden mits bereikbaar met goed openbaar vervoer.

Bereikbaarheid en mobiliteit

- De bereikbaarheid met fiets/brommer/scooter wordt het hoogst gewaardeerd. De auto krijgt de minste waardering.
- Desondanks zien de respondenten het liefst dat de bereikbaarheid van het openbaar wordt verbeterd.
- Ze willen dat het openbaar vervoer goedkoper wordt, frequenter gaat rijden en dat er beter aangesloten wordt op andere vervoermiddelen.

