



• Organisatie en Samenwerking

Handreiking Beter Benutten in MIRT

1 november 2018

Katya Ivanova (Maastricht Bereikbaar, projectenpool)

Pieter Arends (Twynstra Gudde)

- **Beter Benutten**
- Slim en vlot van deur tot deur





Samenwerking en organisatie Beter Benutten

- Samenwerking tussen meerdere partijen en nadrukkelijke betrokkenheid van het bedrijfsleven
- Samenwerking tussen Rijk en 12 regio's (provincies, vervoerregio's, gemeenten)
- Private partijen zijn daarbij betrokken:
 - Bestuurlijk trio
 - Werkgeversaanpak
 - Private betrokkenheid in specifieke projecten





Bestuurlijk trio

- Per regio een bestuurlijk trio
 - Minister van Infrastructuur en Waterstaat
 - Een gecommiteerde regionale bestuurder (gedeputeerde, wethouder)
 - Een aansprekende CEO
- Boegbeeld
- Sturing op voorbereiding en uitvoering
- Bespreken onderlinge samenwerking





Werkgeversaankpak

- In iedere regio is een netwerk met werkgevers opgebouwd, gericht op het verminderen van het aantal autoritten in de spits
 - Thuiswerken
 - Spitsmijden
 - Alternatieve vervoermiddelen (o.a. fietsstimulering)
- Was een maatregel, maar het proces en netwerk is ook in onder andere planvorming te benutten





Lessen werkgeversaanpak

- Neem contact op met de trekker van de werkgeversaanpak
- Regionaal maatwerk
- Mobiliteitsmakelaar
- Het juiste moment
- Lange adem nodig voor wijzigingen in het bedrijfsbeleid
- Snel resultaat mogelijk bij stimuleringsprojecten





Specifieke projecten

- In een aantal specifieke projecten is ook het bedrijfsleven betrokken:
 - Marktplaats mobiliteit in Rotterdam
 - OV-arrangementen in Maastricht
 - Deal Raamweg Den Haag
 - ...





Waarom bedrijfsleven betrekken in MIRT

- Voor de uitwerking en realisatie van kortetermijnmaatregelen
- Omdat zij kunnen bijdragen door inzet van mensen of door het faciliteren via bij hen al beschikbare dienstverlening;
- Omdat zij ook kunnen bijdragen door hun specifieke kennis en ervaring
- Omdat zij ook kunnen bijdragen door bijvoorbeeld het faciliteren van thuiswerken of op andere momenten werken (of bijvoorbeeld vergaderen, of diensten anders in te delen)
- Omdat private partijen in het algemeen graag betrokken zijn bij de planvorming van de overheid voor het gebied waarin zij actief zijn en daarover kunnen en willen meedenken

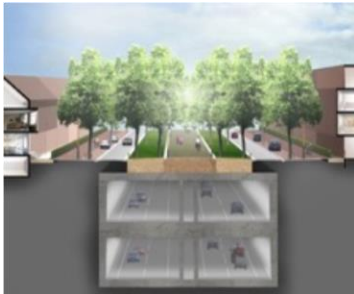


Beter Benutten Maastricht Bereikbaar

samen
houden we  **maastricht
bereikbaar.nl**

Aanleiding: infrastructurele projecten

Uitvoering project
A2 Maastricht
2010-2018



Uitvoering project
Noorderbrugtráce
2015-2018



Acties gericht op
duurzame
gedragsverandering



Geografische scope



- Tot 2014 focus op Maastricht.
- Sinds 2015 is de scope succesvol verbreed naar Zuid-Limburg.
- Ambitie vanaf 2018 is verdere verbreding/ samenwerking Euregio en rest Limburg.
 - Zomer 2018 ondersteuning van Roermond Bereikbaar gestart

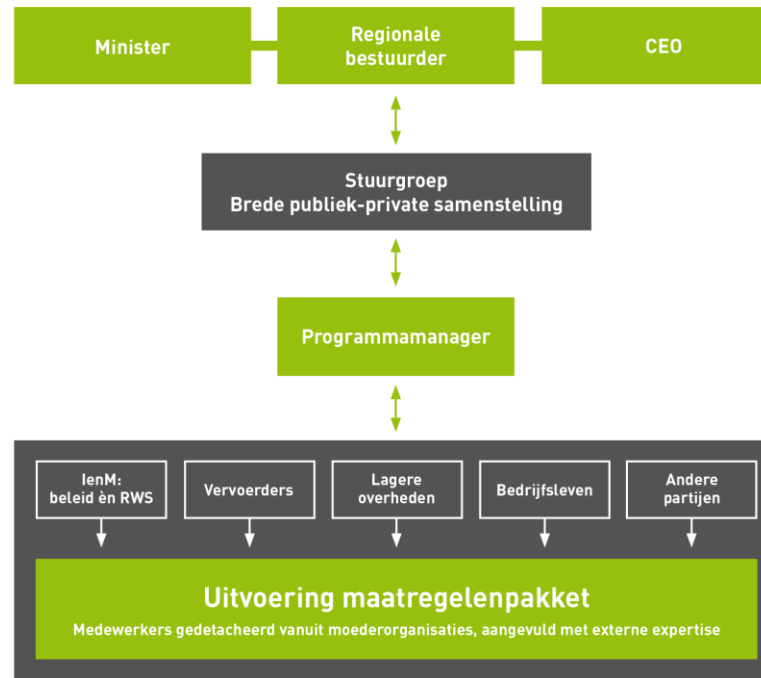
Maastricht Bereikbaar sinds 2012:



Publiek – private samenwerking

Maastricht Bereikbaar helpt reizigers slimmer op weg. Samen met vele partners werken we aan minder files. Voor een gezond woon-, werk- en leefklimaat in Zuid-Limburg.

Organisatie BB Maastricht Bereikbaar



Hoe realiseren we onze doelen:

1. Stimuleren van duurzame gedragsverandering bij verschillende doelgroepen

- Werknemers/forenzen
- Studenten
- Bezoekers
- Logistiek / goederenvervoer

2. Door het maken van slimme mobiliteitskeuzes

- OV
- Fiets/e-bike/deelfiets
- Parkeren op afstand/gebruik van P+R
- Thuiswerken
- Buiten de spits reizen
- Slim vervoeren/logistiek
- Auto delen of carpoolen



3. Hinderbeperking wegwerkzaamheden en evenementen

Door slim communiceren, afstemmen en benuttingsmaatregelen

Werkgeversaanpak

samen
houden we  **maastricht**
bereikbaar.nl

Werkgeversaanpak in stappen

1. Kennismakingsgesprek.
2. Gratis mobiliteitsscan ter waarde van € 1.500,- (voor werkgevers met voldoende potentieel).
3. Presenteren uitkomsten en besluit werkgever.
4. Werkgever wordt partner van Maastricht Bereikbaar en start met de uitvoering.



Aanbod 'werkgeversaanpak'



Slim reizen is voor iedereen!

Kies wat bij jou past. We helpen je graag om in beweging te komen.

Reis je fit; gewoon doen!

**2 MAANDEN GRATIS
MET HET OV**

**1 MAAND GRATIS
P+R (incl. OV)**

**GRATIS E-BIKE
VOOR 1 WEEK**

**KORTING OP EEN NIEUWE
FIETS OF E-BIKE**

Al onze voordelige probeeracties vind je op:

www.maastrichtbereikbaar.nl/beweging

Wat is er eind 2017 bereikt?



werkgevers willen ook in 2018 verder doorgaan met Maastricht Bereikbaar. Zomer 2018 staan de eerste werkgevers in Roermond in de startblokken.



45.000

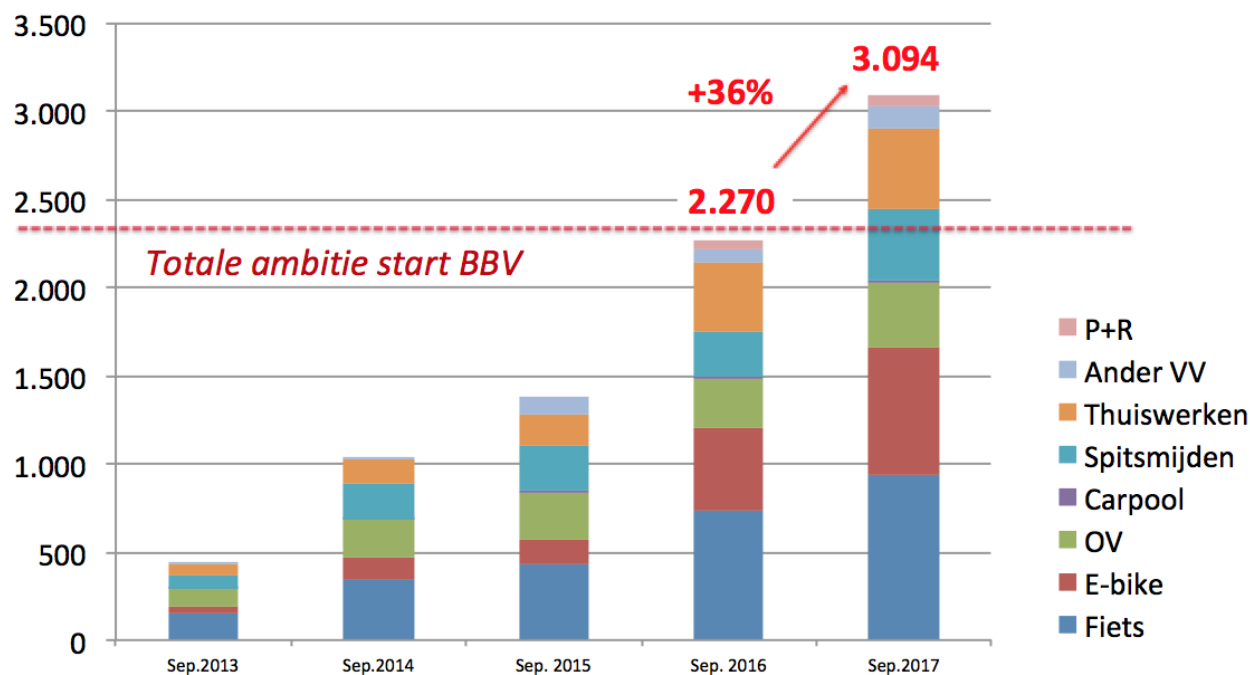
aantal medewerkers bij aangesloten werkgevers



3.200

auto's uit de spits per dag door medewerkers van aangesloten werkgevers

Werkgeversaanpak: overstappers per dag periode 2013 - 2017



Stand van zaken sep 2017

Bereikte Resultaten (stand van zaken eind 2017)

1. Opgave hinderbeperking en bereikbaarheid gehaald.
2. Opschaling naar Zuid-Limburg is succesvol geweest.
3. Significante bijdrage aan klimaatdoelstelling (CO₂)
-5 kiloton CO₂ per jaar (3% reductie).

Doelbereik op belangrijkste corridors

Totaal	Maas-kruisend	A2 uitgaand
2017 146% >	2017 127% >	2017 13% ✗
2016 85%	2016 28%	2016 10%
2015 66%	2015 17% **	2015 7%
2014 52%	2014 6%	2014 5%
2013 14%	2013 6%	2013 1%
A2 ingaand	Heuvelland	Heerten
2017 226% >	2017 95% ✗	2017 84% ✗
2016 183% >	2016 61%	2016 21%
2015 157% >	2015 41%	2015 3%
2014 55%	2014 17%	2014 0% *
2013 12%	2013 9%	2013 0% *
A79 ingaand	Overig	Sittard-Geleen
2017 160% >	2017 470% >	2017 70% ✗
2016 127% >	2016 312% >	2016 7%
2015 104% >	2015 267% >	2015 3%
2014 37%	2014 130% >	2014 0% *
2013 13%	2013 61%	2013 0% *

✓ Beste resultaten bij inkomend verkeer. ✗ Minder resultaten bij uitgaand verkeer.

* Vanaf 2015 extra aandacht / ** Vanaf 2015 extra aandacht wegens Noorderbrug

CO₂-reductie 2012-2017 door:

