

Fiets als meekoppelkans in de planuitwerking

Fiets in MIRT

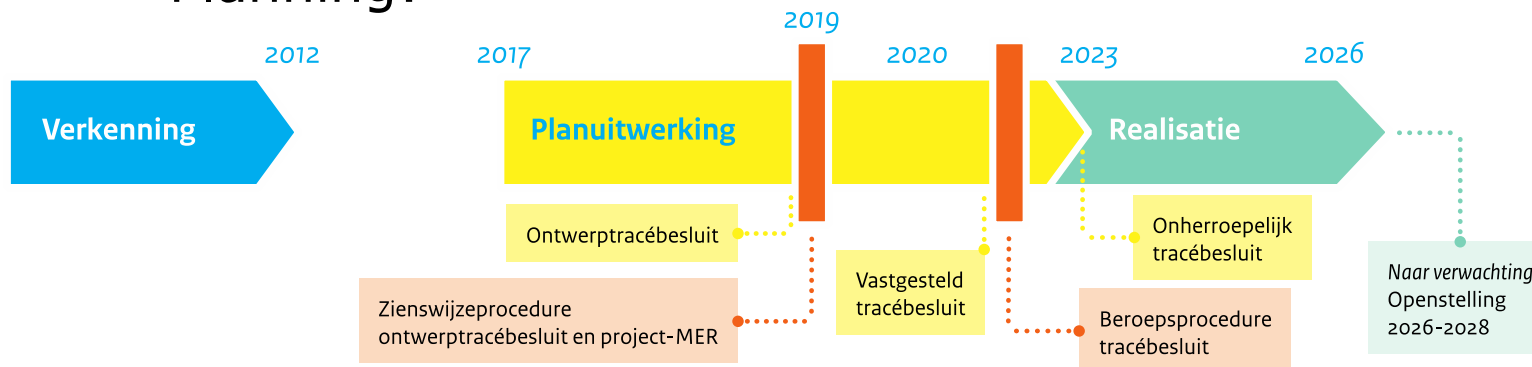
Madelief Blok (Rijkswaterstaat)
Don de Greef (Gemeente Leidschendam-
Voorburg)

Inhoudsopgave

- Aanleiding
- Inpassing kruisingen N14
- Fietsambitie Rijk
- N14 en vergaande verstedelijking
- Gemeentelijk beleid
- Van belangen en verliezen naar win-win

Aanleiding

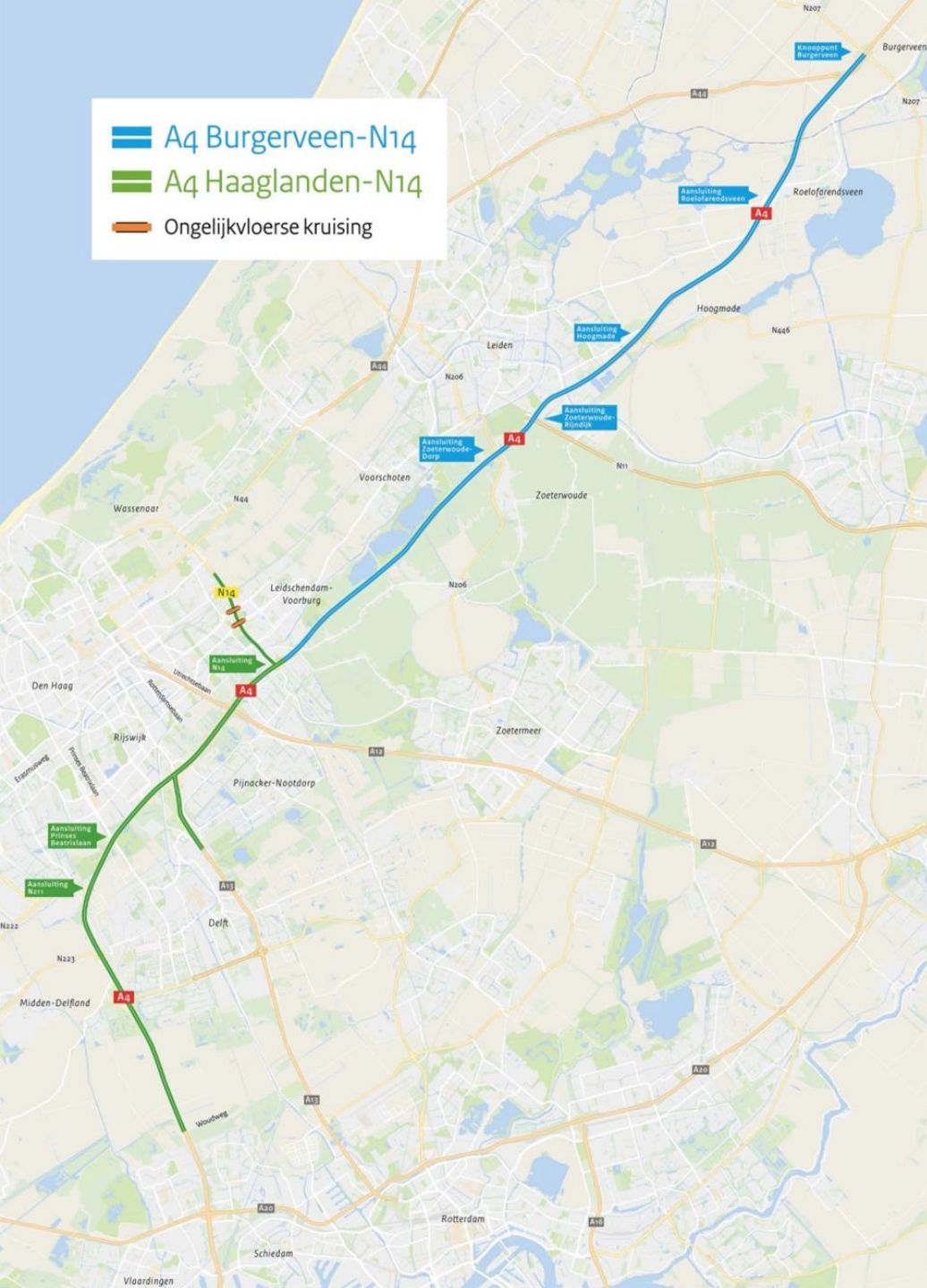
- MIRT-Verkenning naar mogelijke oplossingen voor de gesignaleerde verkeersproblemen. Afgerond in 2011
- Rijksstructuurvisie 'A4 Passage Den Haag en Poorten & Inprikkers'
- Voorkeursbeslissing mei 2012
- Planuitwerking 2017 – heden
- Planning:



Ontwerp-rijksstructuurvisie

A4 Passage en Poorten & Inprikkers





Corridor A4

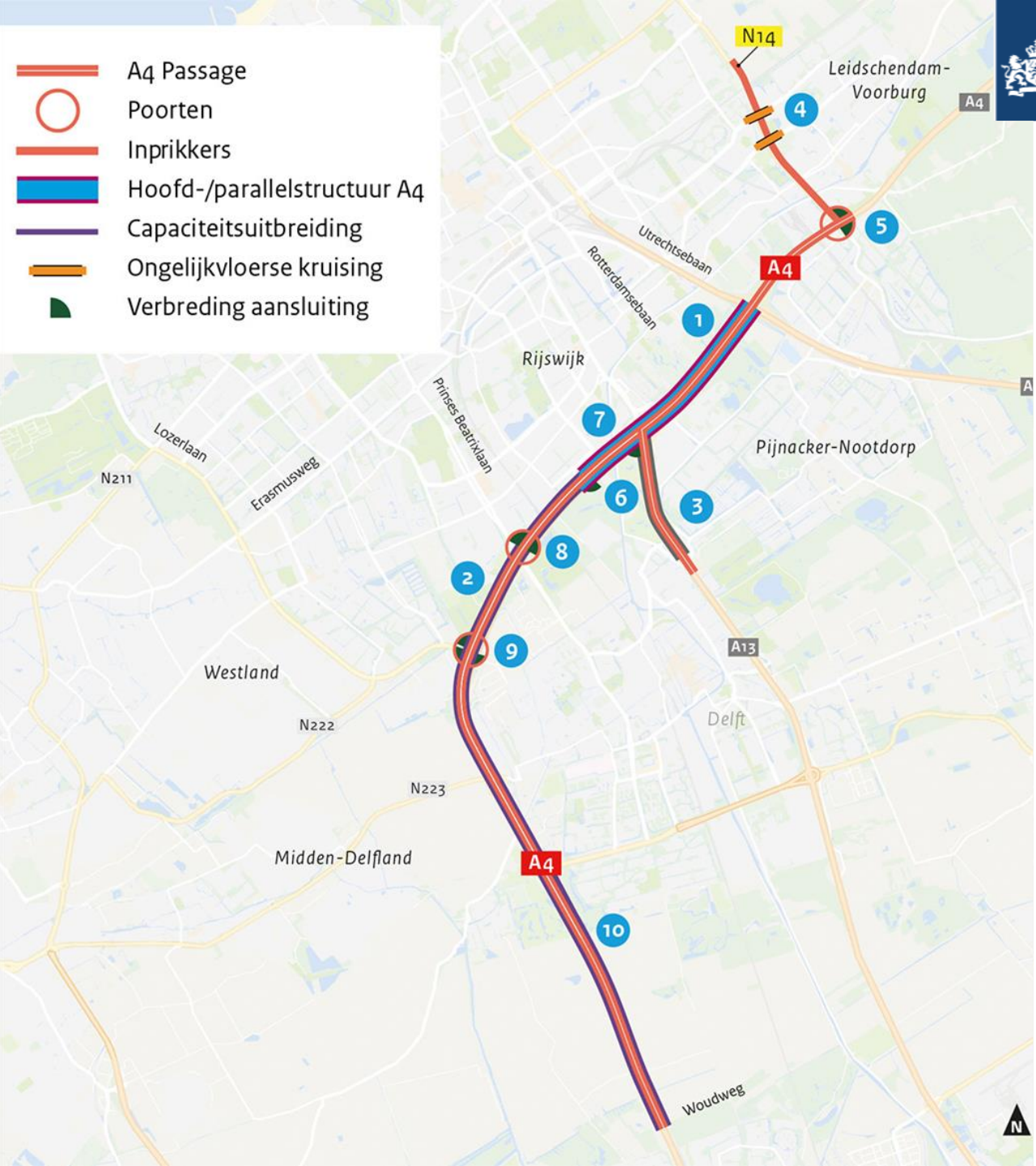
Het tracé voor de A4 - N14 behelst:

- 2 knooppunten (Prins Clausplein en Ypenburg A4-A13)
- 4 tunnels (Sijtwendetunnel 3* en Ketheltunnel)
- 5 aansluitingen
- 22 weefvakken
- 6 fly-overs
- 14 viaducten in de weg
- 12 viaducten boven de weg



Doel

- Verbeteren van de bereikbaarheid en daarmee de concurrentiekracht van de regio Haaglanden.
- Oplossen van capaciteitsknelpunten en voorkomen van reistijdproblemen op de A4.
Zowel op de rijkswegen, provinciale wegen en stedelijke wegen.
- Hierbij invulling geven aan duurzaamheid en leefbaarheid.

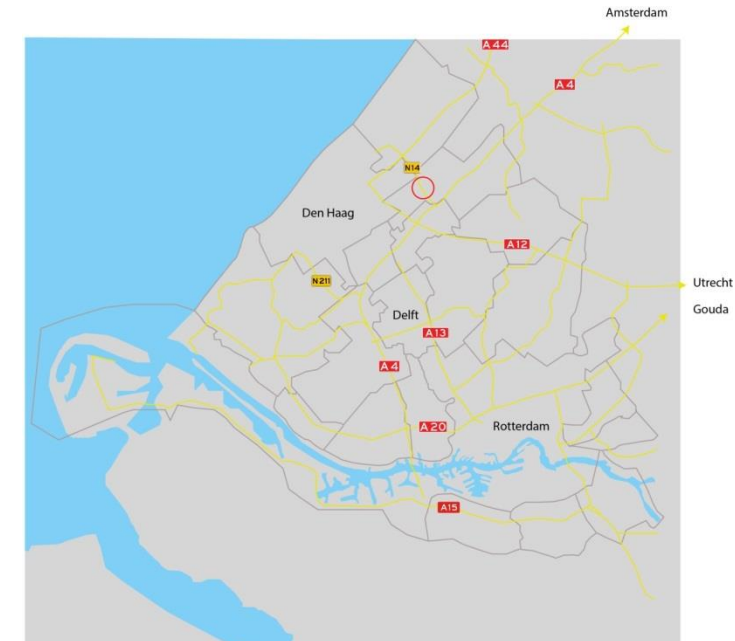


Maatregelen A4 – N14

- MIRT Verkenning Haaglanden, A4 Passage en Poorten & Inprikkers – Voorkeursbeslissing
- Afrit A4-A13 vanuit Den Haag Zuid
- Afrit A4-Plaspolder vanuit Den Haag Zuid
- Op- en afrit A4-N211 van en naar Delft-Zuid
- Op- en afrit A4-Prinses Beatrixlaan
- Verbreden weefvlak A13 (RWS)

Inpassing kruisingen N14

- Ongelijkvloerse kruisingen op de N14
- Heuvelweg/Mgr. van Steelaan en Noordsingel/Prins Bernhardlaan
- Waarbij de gemeentelijke wegen onder de N14 door worden geleid.





Huidige situatie



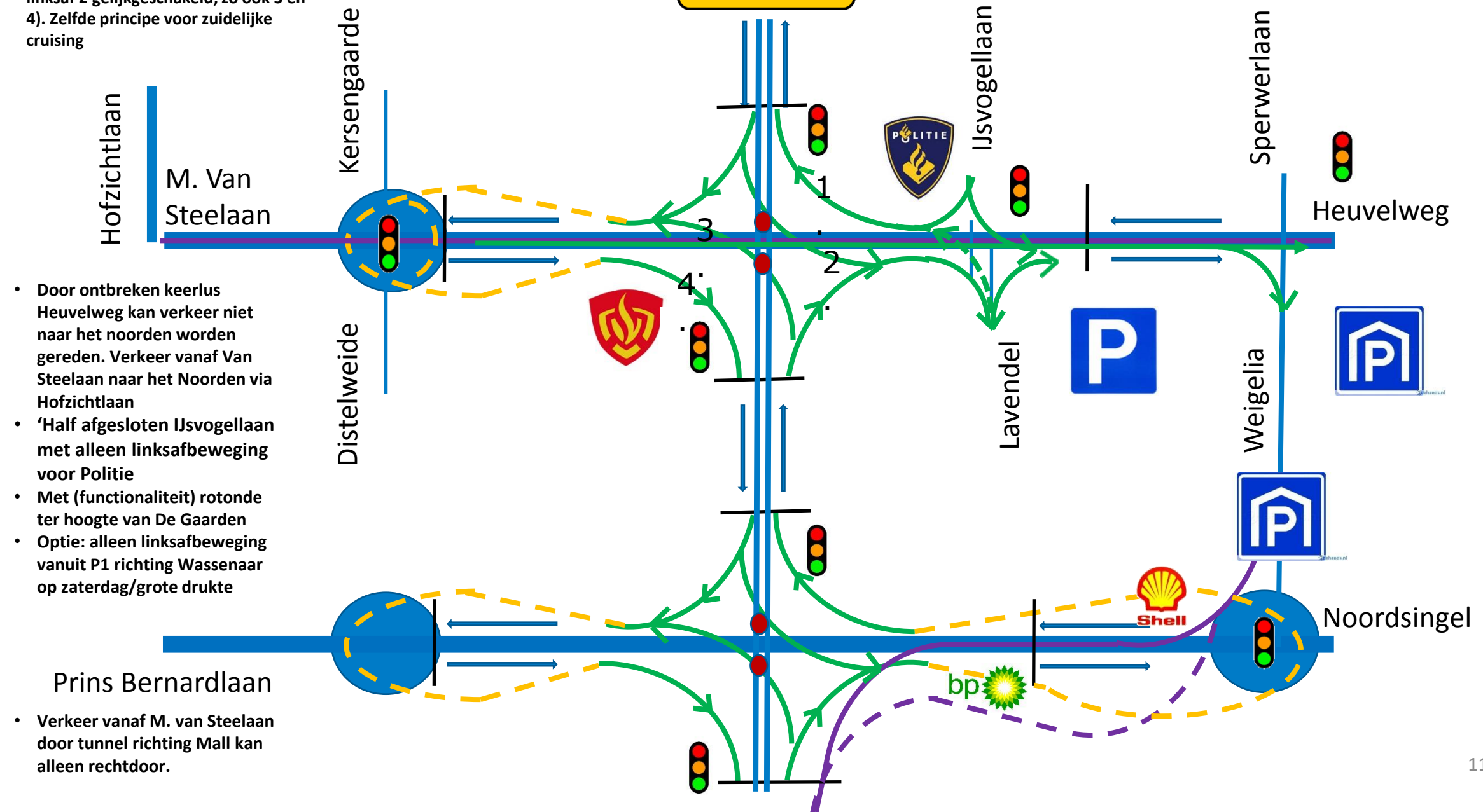
Complexe omgeving → integraal ontwerpproces

- Stakeholders
- JAM – Landschapsarchitect
- FLOW4 – Ingenieursbureau
- Omgevingswijzer → meekoppelkansen
- KES Leidschendam-Voorburg: het fietstracé langs de N14 vereenvoudigen



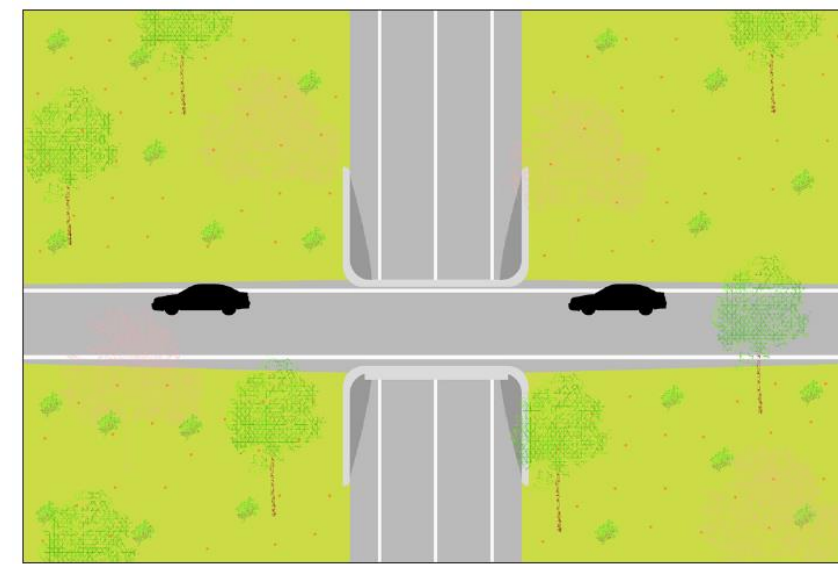
Variant 8a

- Zonder keerlus op Heuvelweg
- Met linksafbewegingen (rechtsaf 1 en linksaf 2 gelijkgeschakeld, zo ook 3 en 4). Zelfde principe voor zuidelijke cruising



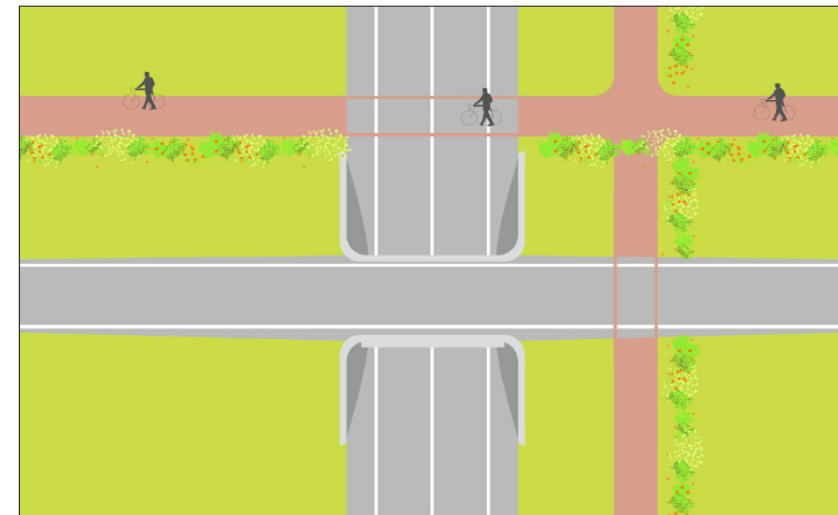
Inpassingsvisie

- Gekoppeld aan ambities uit de omgeving
- Ontwerpkaders: vier doelstellingen
 1. Een duurzame inpassing
 2. De gekantelde opgave → het versterken van dwarsverbindingen. We willen dat de inrichting van de twee nieuwe ongelijkvloerse kruisingen een zo klein mogelijk ruimtebeslag hebben.
 3. Een groene wegrand
 4. Een duidelijk wegontwerp
- De doelstellingen worden uitgewerkt in 13 Toeisen, hiervoor is samenwerking vereist tussen Rijkswaterstaat en omgevingspartijen.



G1: compacte kruising, maximaal groen

Ontwerp de kruising zo compact mogelijk en trek het groen zo dicht mogelijk naar de weg.



G2: maak doorgaande fiets- en ecologische verbindingen

Ontwerp de kruising zo compact mogelijk en ontwerp de fietsverbindingen er omheen zo recht en doorgaand mogelijk. Combineer de fietsverbindingen met faunapassages.

Fietsambitie Rijk

- Nationale doelen: bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en gezondheid
- Doel: 200.000 extra forensen uit de auto, op de fiets krijgen (of in combinatie met ov)
- Persoonlijke gezondheidseffect, de kostenbesparing en de reistijdwinst
- Wegnemen van barrièrewerking en het realiseren van ontbrekende schakels

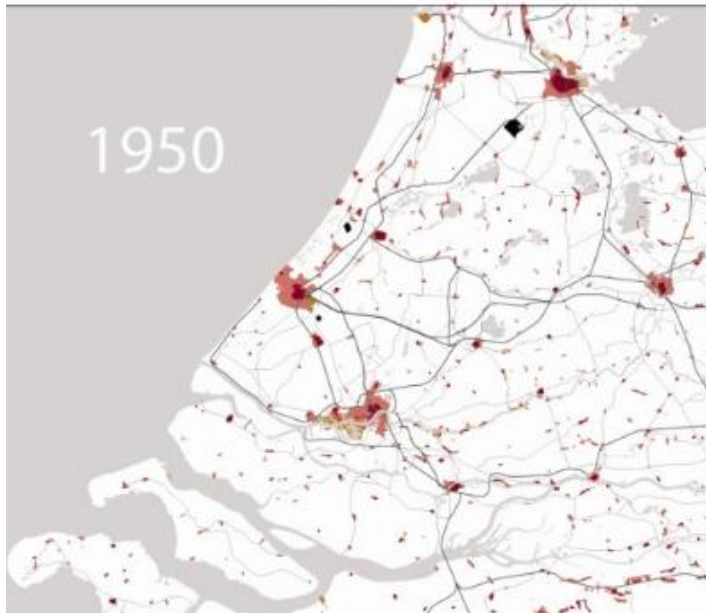


N14 en vergaande verstedelijking

- Van agrarisch, met weilanden en kassen...

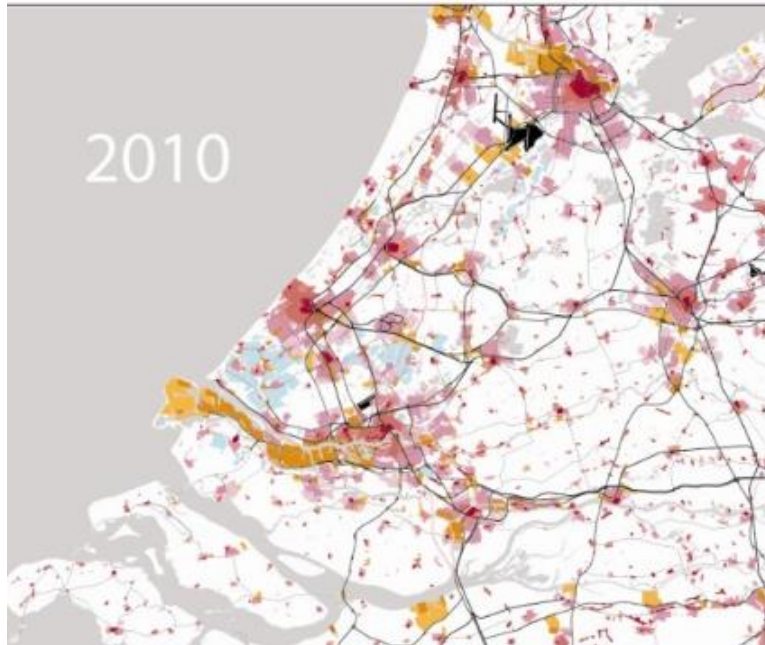
SCHAALSPRONG

De ontwikkeling van verspreid liggende steden



- ... naar verstedelijkt en verdere ontwikkeling

naar een stedelijk netwerk Randstad



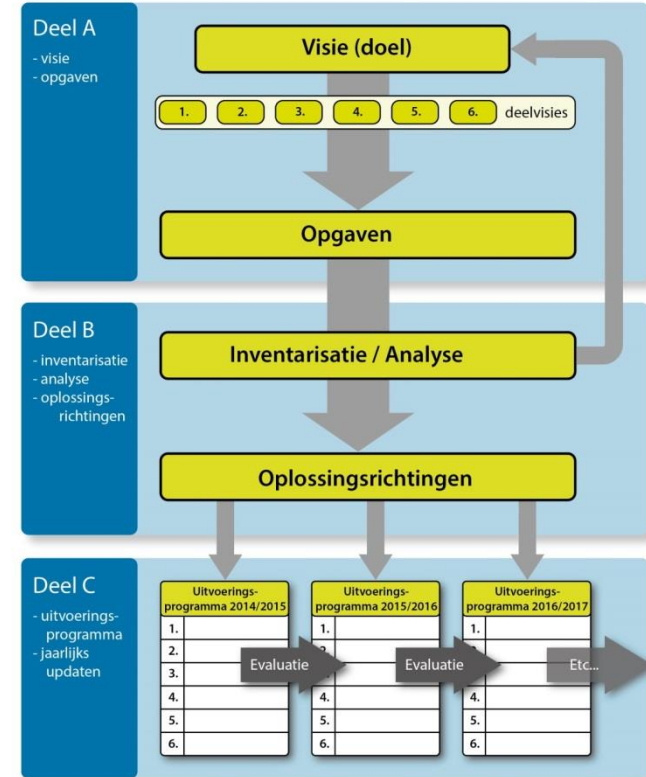
Gemeentelijk beleid

- Sterkere regionale oriëntatie

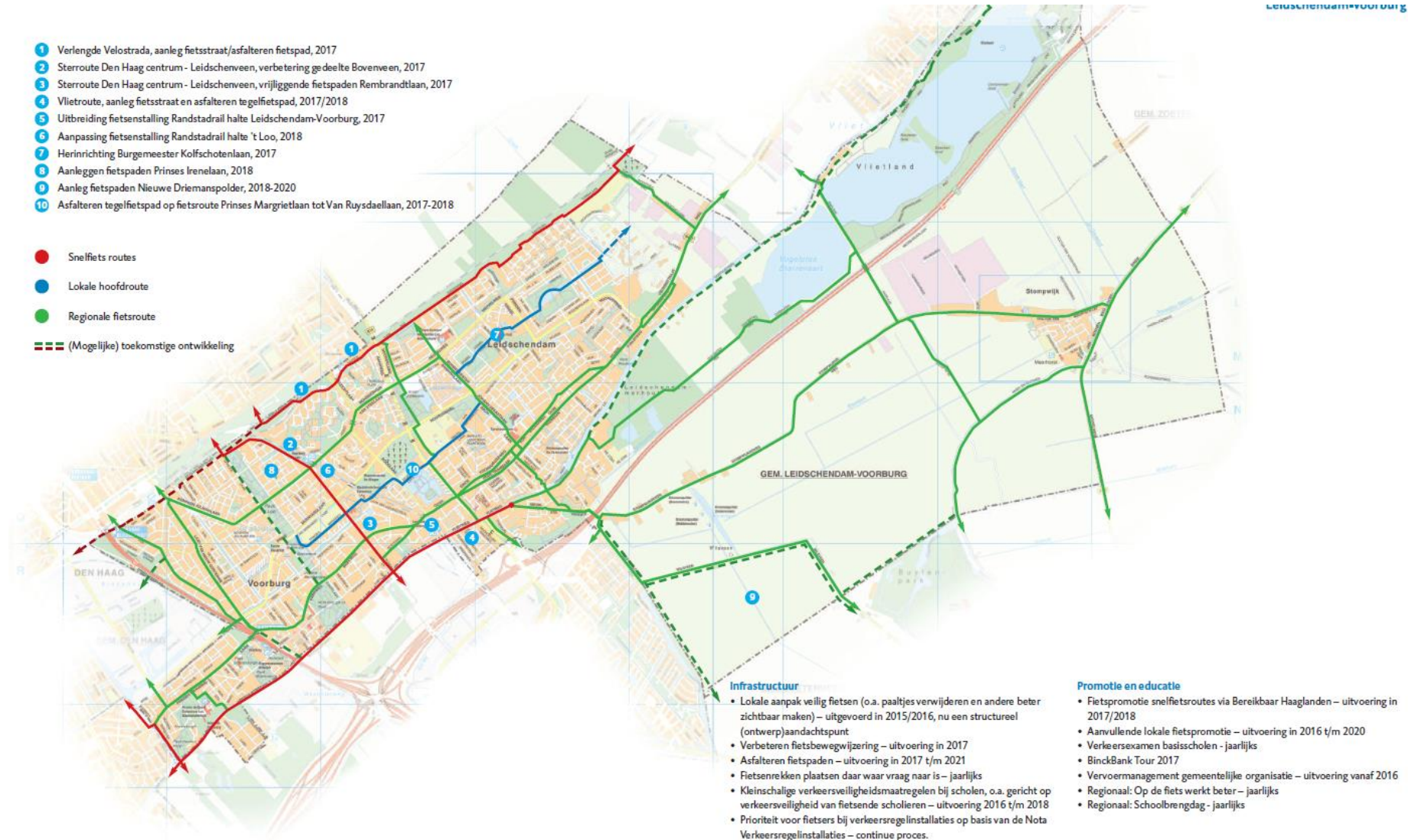


Gemeentelijk beleid

- VVP en Omgevingsvisie
- Flexibel plannen, focus op fiets
- 'Meekoppelkansen' nog niet gesignaleerd
- 'SUMP' - voorbeeld

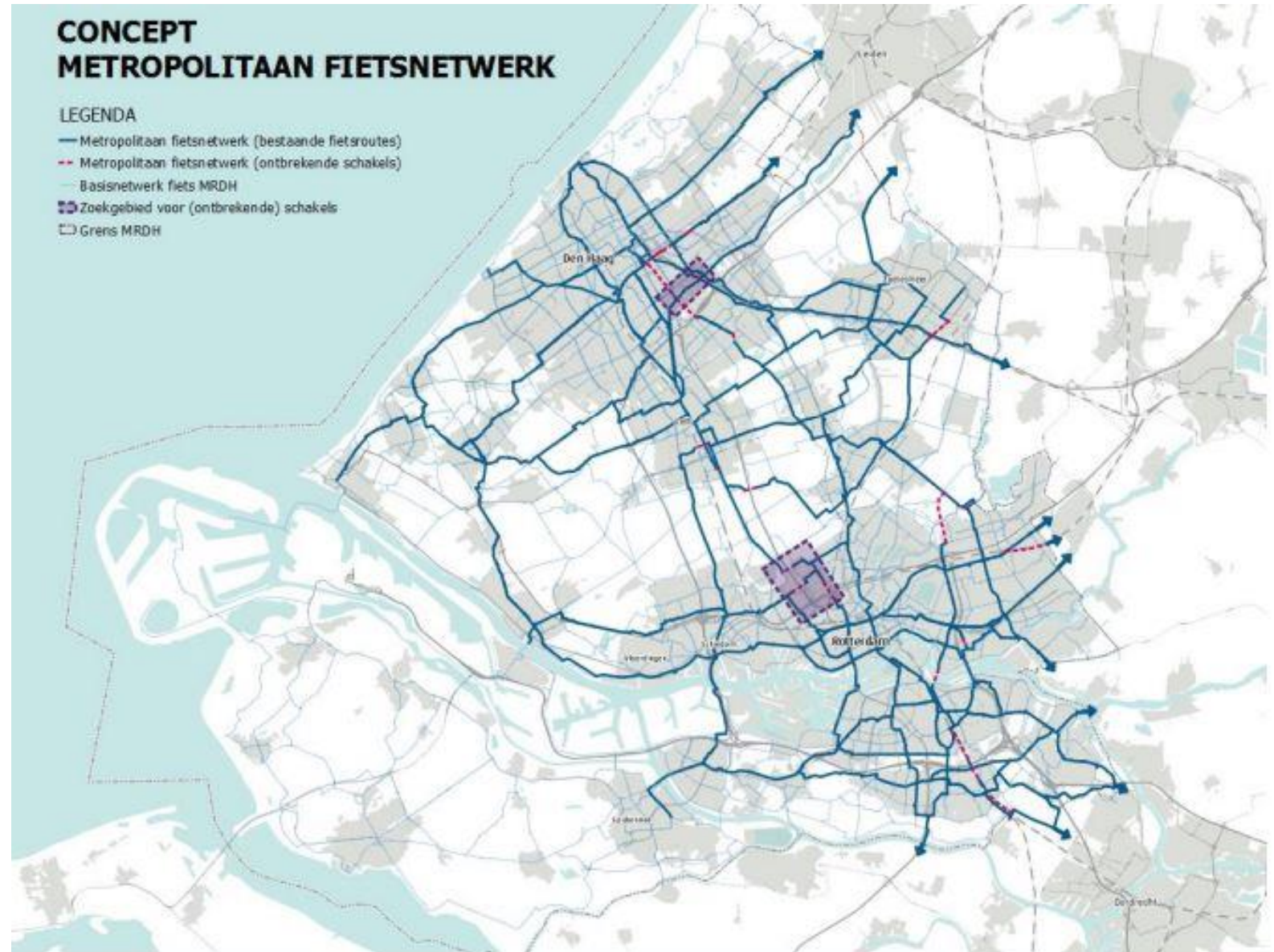


Fietsnetwerk Leidschendam-Voorburg 2017

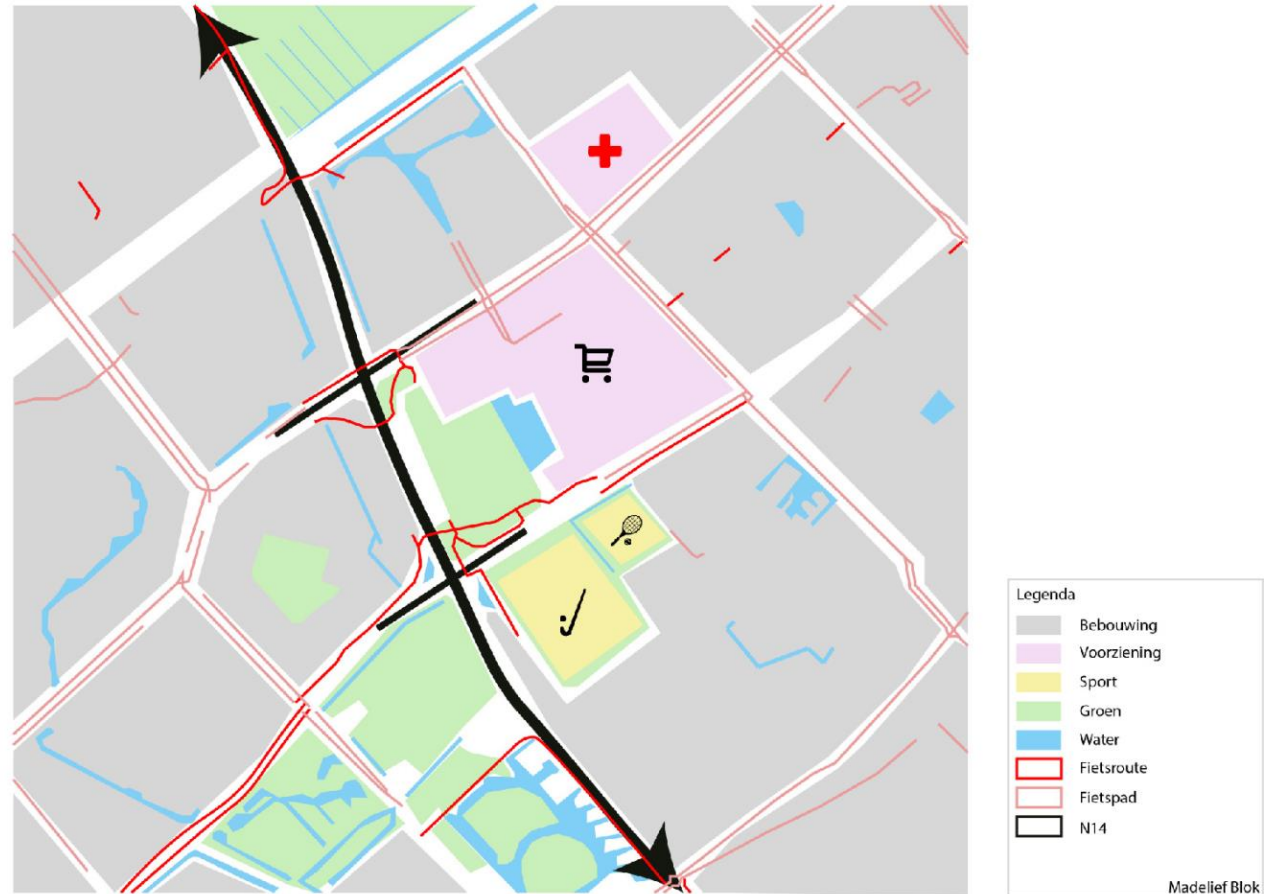


Fietsnetwerk MRDH

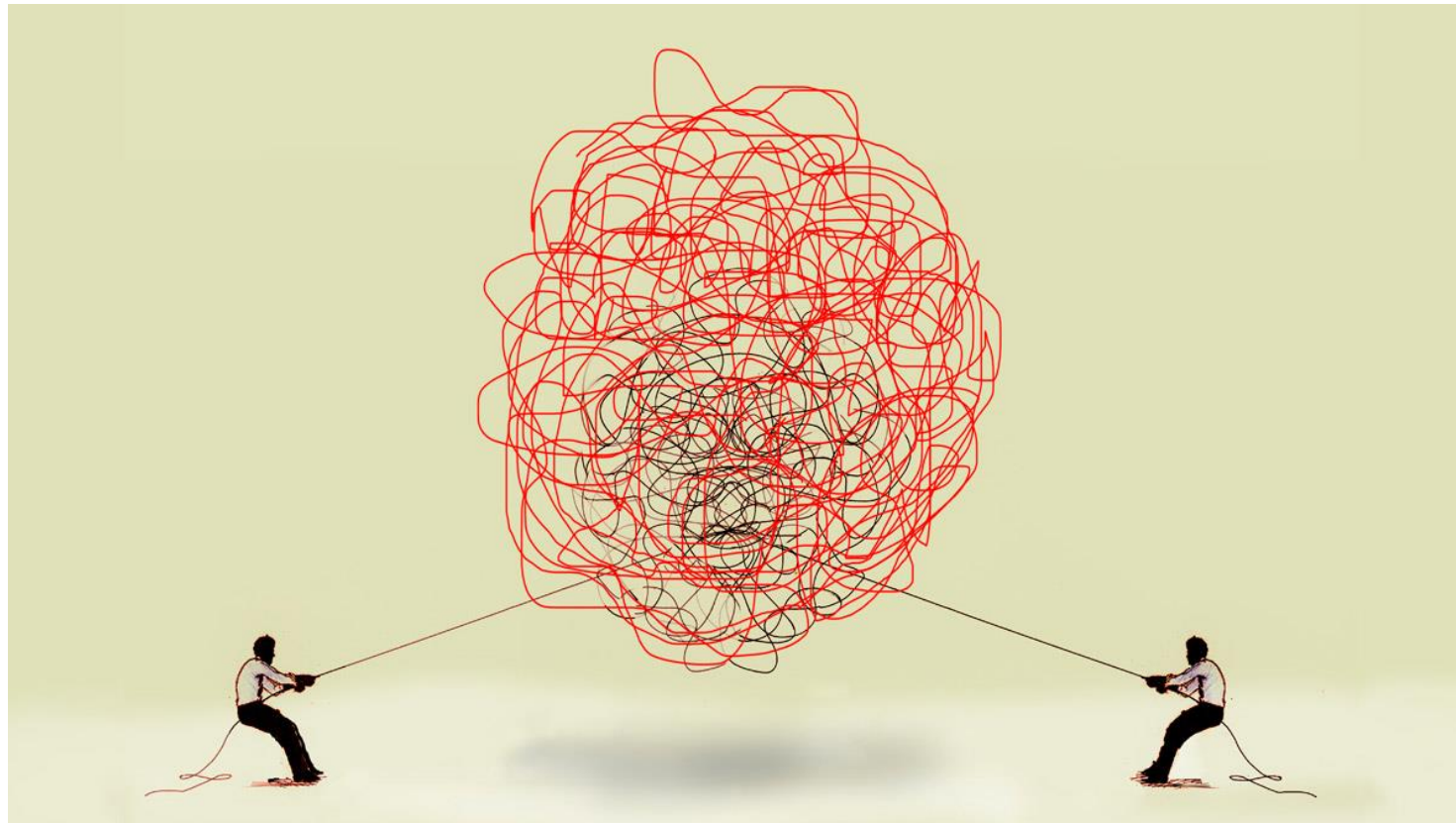
- Goudappel
Coffengh



Barrières in het netwerk



Van belangen en verliezen naar win-win



Van belangen en verliezen naar win-win

- Ruwweg helpt doorgaand verkeer
- Voor lokaal verkeer een cruciale toegang richting A4/N44



Win – win

- a. Rijkswaterstaat: doorstroming op N14 → op netwerk, aandacht
- b. Gemeente: doorstroming op OWN → op netwerk, aandacht voor complexe belangenafweging.
- c. Hulpdiensten: doorstroming netwerk, aandacht voor eigen huisvesting
- d. URW: bereikbaarheid Mall → sterk netwerk, vooral uitstroom naar A4 borgen, ook op drukke momenten
- e. Bijdrage aan leefbaarheid en duurzaamheid
- f. Meekoppelkans: fietsnetwerk

Stellingen

- 'Fiets moeten we waar dat kan aan de voorkant van MIRT-verkenningen meenemen'
- 'Veel belangen op een klein stukje grond leiden tot samenwerking'
- Deze casus is herkenbaar op andere plekken in Nederland