

Kennisbijeenkomst “Fiets in MIRT”

9 oktober 2018



Kennisbijeenkomst “Fiets in MIRT”

Programma

13:15	5 minuten	Opening dagvoorzitter	Fons van Reisen en Helen Land	Auditorium (grote zaal)
13:20	15 minuten	Fietsambitie Rijk	Arlette van Gilst, Ministerie IenW	Auditorium (grote zaal)
13:35	25 minuten	Routekaart voor de fiets	Rick Lindeman, RWS	Auditorium (grote zaal)
14:00	20 minuten	Fietsen in de toekomst	Marco te Brömmelstroet, UvA	Auditorium (grote zaal)
14:20	15 minuten	Vragen		Auditorium (grote zaal)
14:35	10 minuten	Pauze en verplaatsing naar deelsessies		
14:45	55 minuten	1. Initiatieffase: Van Dom tot Dam	Annemiek Tromp (RWS)	Colosseum (5 ^e verdieping)
	55 minuten	2. Fiets als meekoppelkans in de planuitwerking	Marieke Vermeij (RWS) en Don de Greef (gemeente Leidschendam)	Auditorium (grote zaal)
	55 minuten	3. Mobiliteitseffecten van fietsmaatregelen	Klaartje Arntzen, RWS	Pont Neuf 1 (4 ^e verdieping)
15:40	5 minuten	Wisseling		
15:45	55 minuten	4. Fiets in de keten	Wouter van Minderhout (ProRail) & Sjoerd van Loon (Provincie Noord-Brabant)	Auditorium (grote zaal)
	55 minuten	5. De fiets centraal in herinrichting openbare ruimte	Ronald Tamse (Gemeente Utrecht)	Pont Neuf 1 (4 ^e verdieping)
	55 minuten	6. Samen verder fietsen! Wie fietst er mee?	Monique Verweij (Provincie Zuid-Holland)	Colosseum (5 ^e verdieping)
16:40	15 minuten	Borrel en afsluiting		Plint



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

MIRT-leerplatform

Fietsambities IenW

Team Fiets 



Arlette van Gilst,
Programmamanager Fiets

19 oktober 2018



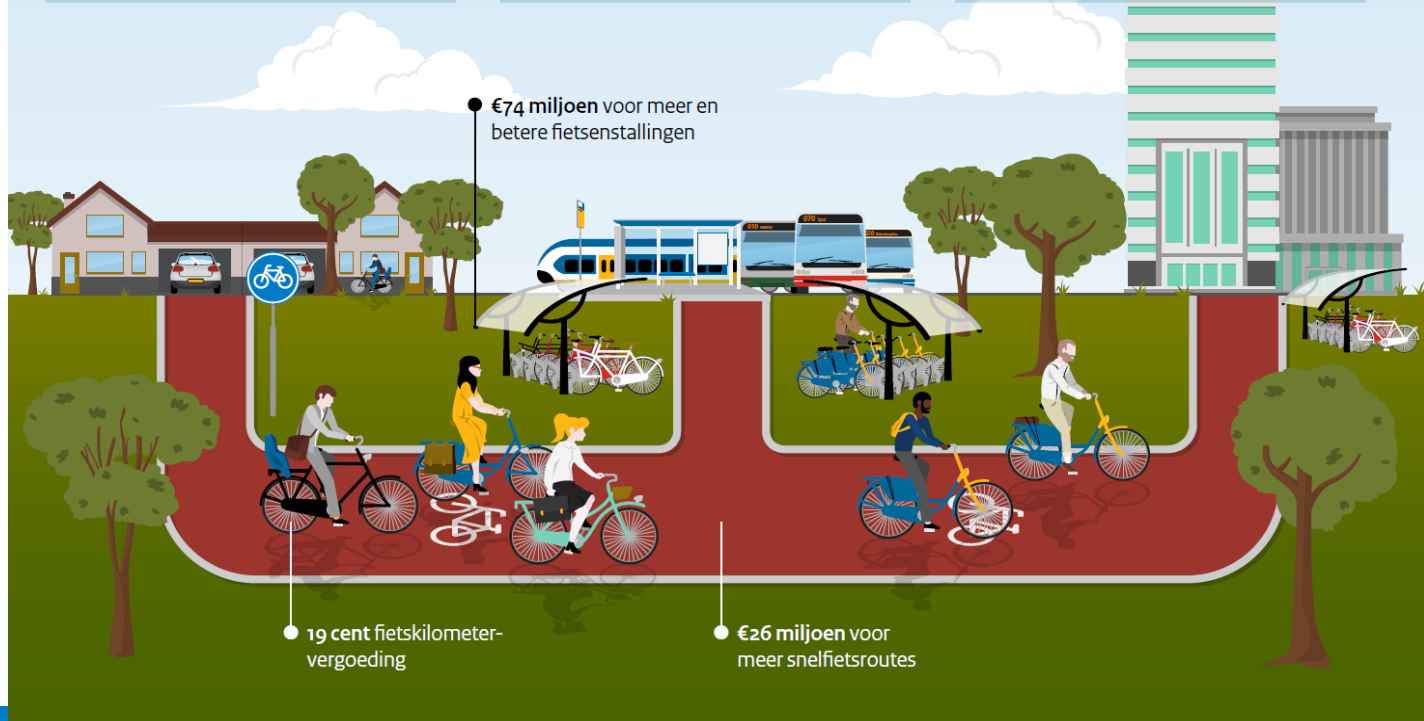
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nederland kiest voor de fiets

€100 miljoen voor veiligere
en snellere fietsroutes en meer
en slimme fietsenstallingen

200.000 extra forensen
op de fiets

20% meer fietskilometers
binnen 10 jaar



Hoe pakken we dat aan?

- Werkgeversaanpak
- Wegnemen van belemmeringen
- Investeren in fietsinfra: 100 miljoen euro in regeerakkoord
- Opschalen Beter Benutten-maatregelen
- Data & monitoring
- Infrastructuurfonds → Mobiliteitsfonds





Met wie?



Team Fiets



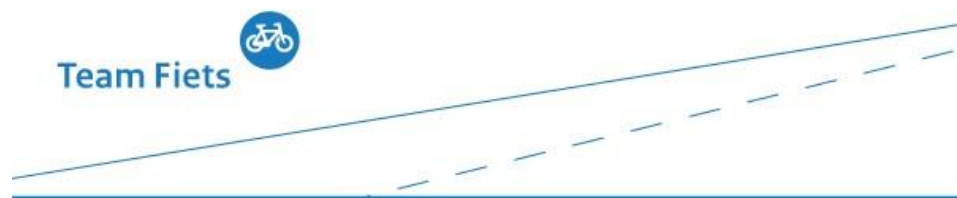
DG-Mobiliteit, DG-Milieu & Internationaal, Kennisinstituut voor Mobiliteit & Rijkswaterstaat



Nationale Agenda Fiets + uitvoeringsprogramma



Dank voor jullie aandacht!



Arlette van Gilst

Arlette.vgilst@minienm.nl

06 51848157



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



RWS, Fiets en Mirt

Rick Lindeman (WVL)

Chef Fiets





Fiets Team WVL



Rick
Lindeman



Klaartje
Arntzen



Alan
Hoekstra



Kees
Van Der
Reijden



Denise
Hilster

Pre-MIRT: Rijkswegenplan 1927





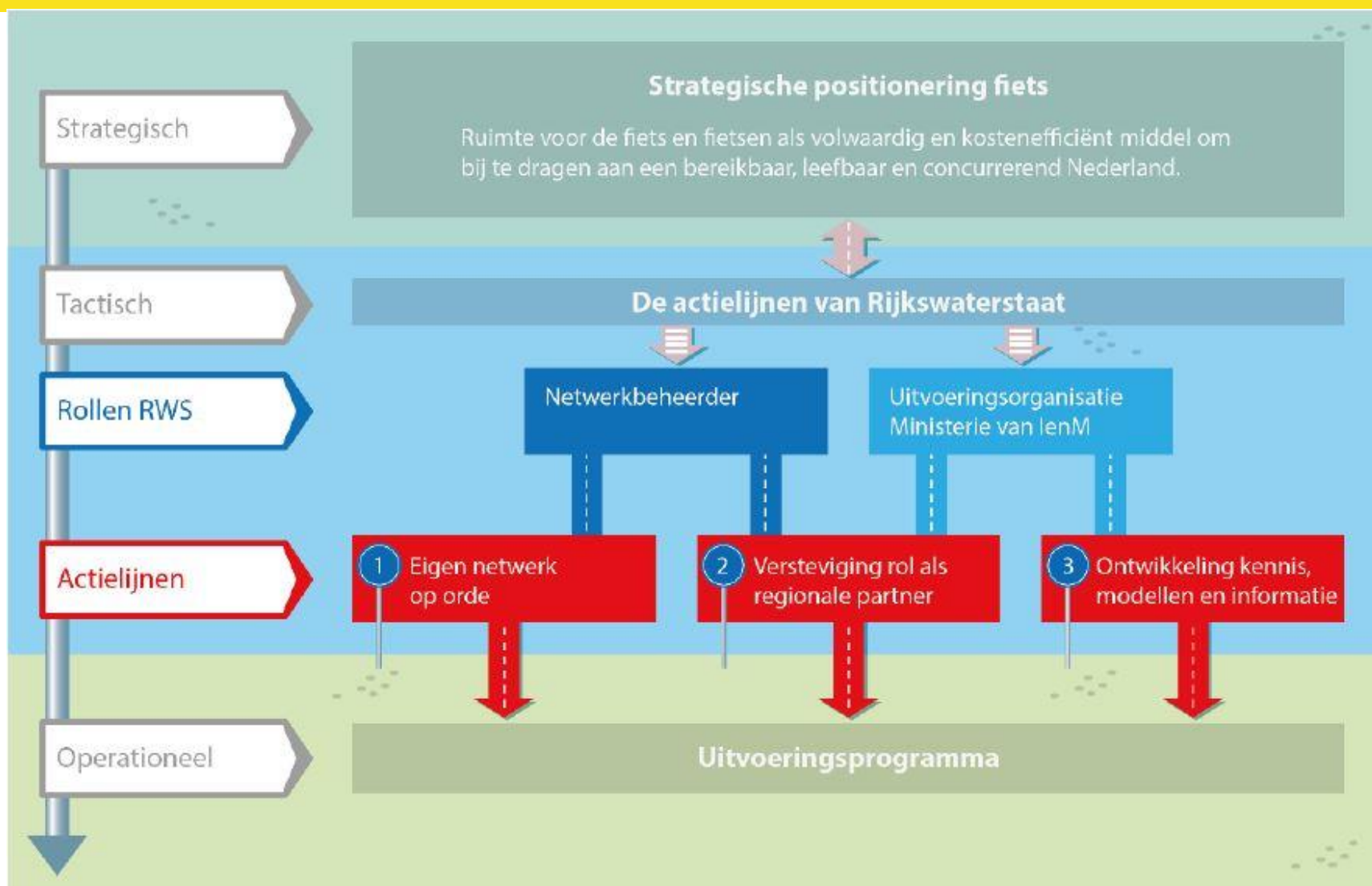
Stukje historie

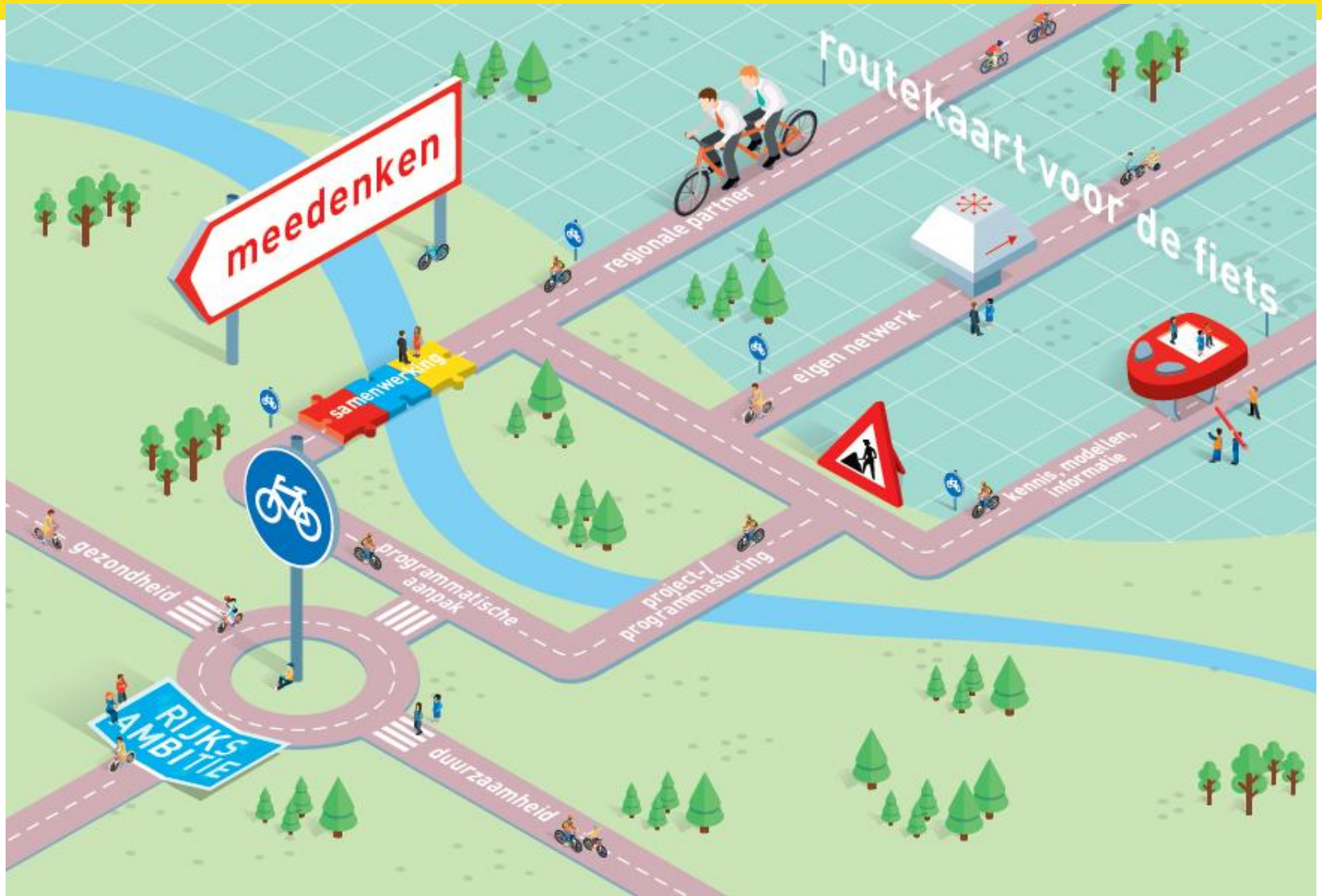
- 2014: Nota fietsland Rijksadviseur, Kamervragen Modellen, Informeel RWS netwerk, Motie Barrièrewerking, Gezondheid
- 2015: Nota WVL (BIWB/BIDK/Erik Verroen) "Advies Rol RWS verdiepen en Verbreden
- Start Tour de Force (Decentrale overheden en Rijk)
- Start Directeurenoverleg (WVL/BS/I&M/MN)
- Fietskaart
- 2016: 14 Punten advies Fietzersbond voor RWS in bestuur
- Oplevering Fietsagenda TdF met minister (8/12)
- 2017: Start I&M Organisatie Fiets
- Juni 2017, RWS fietskoers



Politieke Ontwikkelingen

- 100 miljoen regeerakkoord
- Staatssecretaris fietsbeleid. Kamerbrief, 200.000 extra forenzen.
- I&W Team fiets
- Moties aangenomen begrotingsbehandeling: I&W/RWS kijkt bij alle infraontwikkelingen naar kansen fiets
- Nieuwe KIM presentatie Fietsfeiten





Landelijke fietsdoelen en Rijkswaterstaat invulling

Verdere groei van het fietsgebruik heeft grote maatschappelijke voordelen. Het oplossend vermogen van fietsen draagt bij aan belangrijke nationale doelen zoals bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en gezondheid.



Doelen Tour de Force*

Gesamenlijkt Agenda Fietsen 2017-2020

1. Nederland toonaangevend fietsland
2. Meer ruimte voor de fiets in steden
3. Kwaliteitsimpuls op drukke en kansrijke regionale fietsroutes
4. Optimaliseren overstap fiets-ov-fiets en auto-fiets
5. Gericht stimuleren van fietsen
6. Minder fietslichttoeren
7. Minder gestolen fietsen
8. Versterken kennisinfrastructuur

Deze moeten bijdragen aan het ambitieuze hoofddoel: een groei van het aantal fietskilometers in de periode 2017-2020 met 20%



Rijksambitie

"Zorgen voor een afre en aantrekkelijk gebruik van de ruimte zodat de fiets optimaal bijdraagt aan het best bereikbare en meest duurzame mobiliteitsstelsel, aan een aantrekkelijke leefomgeving en aan economische concurrentievervalsing."



Fiets als volwaardig en kosten efficiënt vervoer



Kabinetplannen

1. 200.000 extra formen op de fiets
2. Voldoende betaalbare OV-voorzieningen

Instrumenten:

- 10 miljoen investeren (aanmatig)
- Tour de Force + bestuurlijke samenwerking
- Integrale aanpak
- Werfversimpeling

Activiteiten door anderen

RWS-taken

Invulling geven aan I&W-doelen vanuit RWS-missie. Fiets is volwaardig onderdeel van RWS activiteiten en wordt op optimale wijze meegewogen in RWS-activiteiten

Gesamenlijkt

Actielijn 1: Eigen netwerk op orde

Baanwerving
Er wordt structureel en proactief nagedacht over het oplossen van barrières in het netwerk. Dat houdt bijv. oorsel in dat bij verbredingen van autostrassen van autostrassen naar fietspaden.

Mediooppellaten
Mediooppellaten vord worden meegenomen in de structuur van de regio.

Dit sluit aan op:
1. Regio's kader
2. Omgevingskader
3. Programma verjonging en vernieuwing

Minder hinder aanpak
Minder hinder aanpak worden meegenomen als afweging binnen de minder hinder aanpak. Bij het opstellen van een Minder hinder pakket wordt niet alleen gekeken naar de fiets als alternatief voor het weggebruik, maar wordt standaard gekeken hoe de hinder structureel geminimaliseerd kan worden.

Assessments en
Het onderhoud van fietspaden wordt meegenomen in de totale onderhoudsopgave. Deze onderwerpen zijn daarbij op orde:
1. Areaalkennis
2. Normering
3. Fiets als onderdeel van programmering/ werkwijze.

Actielijn 2: Versterking rol als regionale partner

Regionaal partner
RWS regionale diensten zijn actief in regionale samenwerkingsverbanden relevant voor de fiets en spelen daar een passende rol.

Regionale ambitie
Leidende RWS regio heeft een eigen ambitie omschreven. Dit kan bv. op het gebied van bereikbaarheid of leefomgeving.

Actielijn 3: Ontwikkelen kennis, modalen en informatie

Kennis
1. Kennismanagement over fiets is opgenomen in bestaande kennisopbouw en is vindbaar.
2. Nieuwe ontwikkelingen en innovaties worden tijdig geïdentificeerd en vertaald naar impact.
3. Rijkswaterstaat neemt deel in een netwerk van kennispartners en kennisinstellingen.

Modalen
1. RWS draagt bij aan het uitvoeren van regionale scene en mobiliteits-scene.
2. Er is een goed model beschikbaar om integrale mobiliteitsprognoses te kunnen opstellen, waarin de rol van de fiets en de ontwikkelingen van de fietsmobilititeit zo adequaat mogelijk zijn meegenomen.

Toets
De benodigde tools zijn op orde**:
- Value engineering
- Fiets op laten nemen in MKBA kader
- Samenwerkings- en financieringsvormen

**Lijst kan gaandeweg aangevuld worden.

Regie
Alle door RWS-onderdelen uitgevoerde activiteiten leiden gezamenlijk tot een optimale bijdrage aan de I&W doelen.

Samen bepalen we hoe ver we in 2020 willen zijn voor alle activiteiten, WVL jaagt aan, en coördineert monitoring en samenhang.

*Om de faciliterende rolrol de komende jaren beter in te vullen participeert RWS in het Tour de Force-trajet, een initiatief van de decentrale overheden waarmee de (bestedings) uitdagingen op het fietsdossier voor de komende jaren in kaart gebracht worden.



1

/ 1





Bereikt Eigen Netwerk

1. Verjonging en vernieuwing verrijkt met ideeën voor de fiets. De Hagesteinsebrug krijg bv een fietsbrug
2. Slim schakelen: Voorbeeld: betere hellingen bij de Gaasperdammerweg door slim te schakelen
3. Onderzoek uitgezet voor onderhoudsregime







Mooi voorbeeld: Hagesteinse brug (A27)



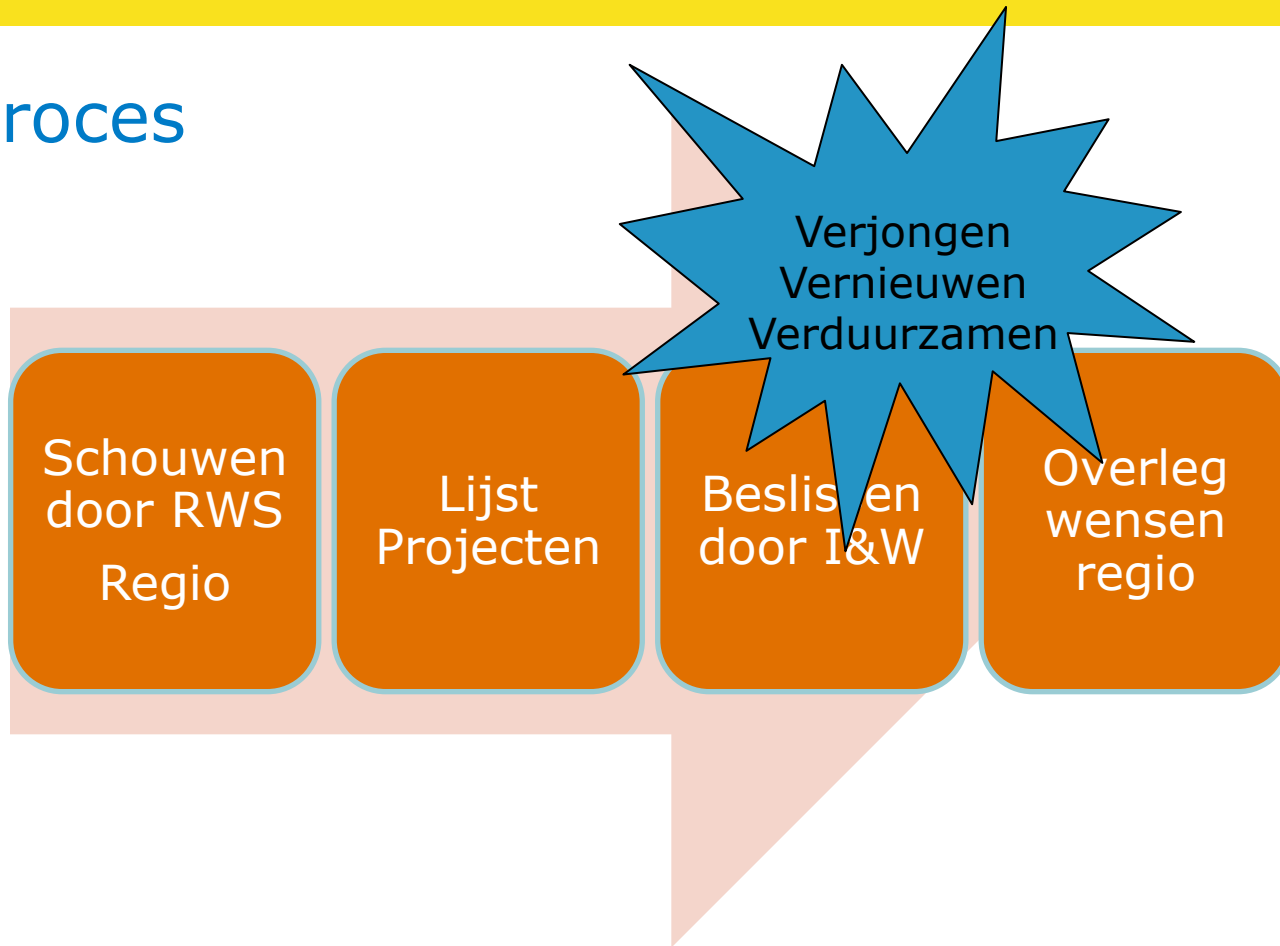


Kamerbrief 17/1/18

- Verhoging budget van V&R 150m/jaar naar 350m/jaar na 2020 voorzien
- V en R was één op één vervanging, nu nieuwe kansen
- Regionale aanpak
- Vernieuwing; Gebruikte techniek, Verkeersmanagement voor de toekomst
- Verduurzaming: Zuinigere Installaties, Hergebruik materialen



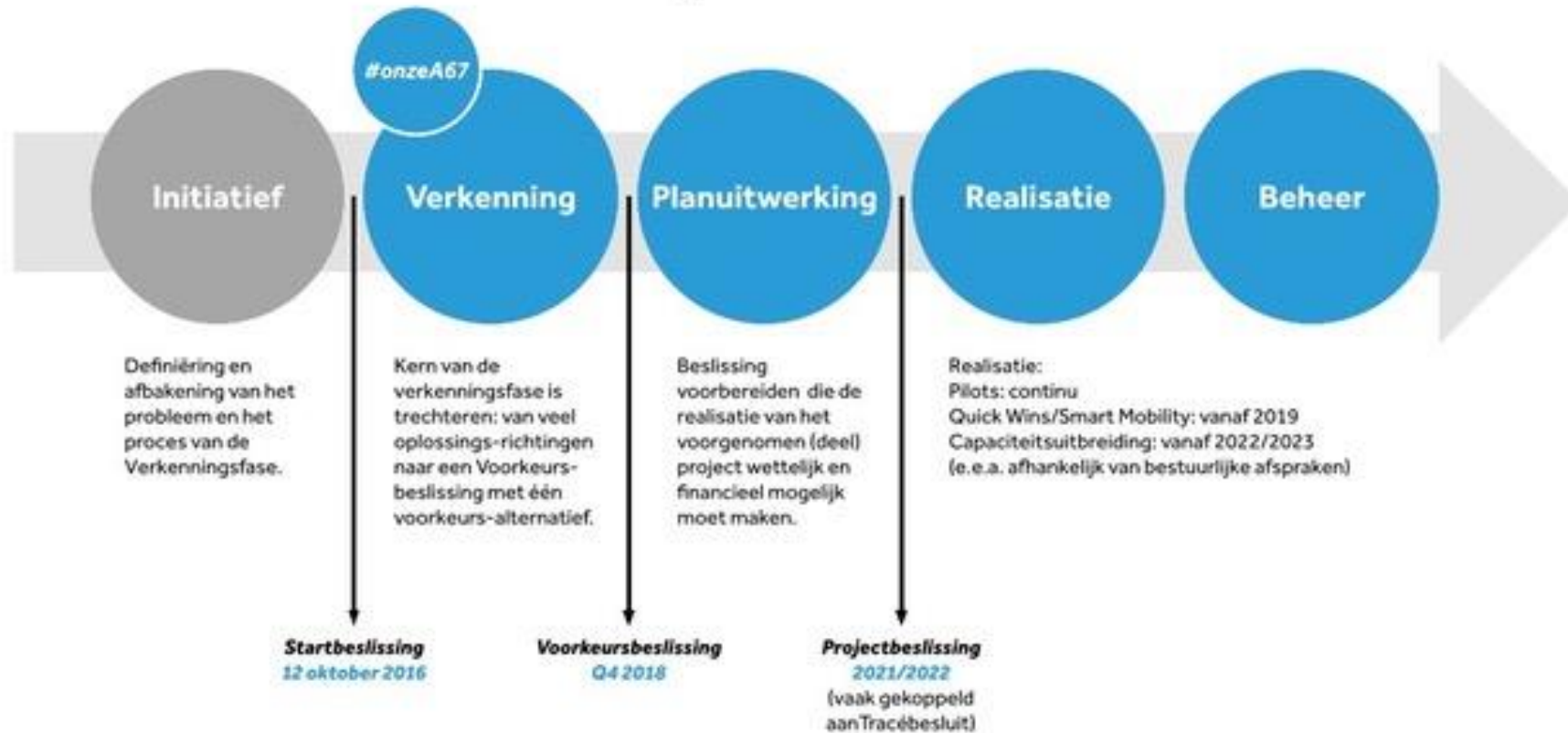
V&R Proces





Vergelijk MIRT proces

MIRT^{*}-procedure



^{*} Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

NIS: Projecten Programma Vervanging en Renovatie Tranche 1 - 3

Hoofdwegennet

- 1 - R1 West/Oring Looen Papenbroek en Dorstrecht
- 2 - R15 Kuchthoffweg Looen Rijnpoort en Oudeveene
- 3 - A38 Rijnsemaasweg
- 4 - A3 Leyland Noord - Kuchthoffweg vervanging wegverbodding
- 5 - R5 Dorstrecht Zuid - Papenbroek vervanging wegverbodding
- 6 - R200 Rijnsemaasweg
- 7 - A78 Zuid/Oring veldst Dijkweg / Nieuw
- 8 - A1 Veldst Rijnsemaas
- 9 - A28/A38 Kuchthoffweg Nieuwveene
- 10 - R99 Kuchthoffweg
- 11 - R10 Kuchthoffweg
- 12 - A28 te Heerenswaard/Oring
- 13 - R115 Rijnsemaasweg
- 14 - A78 Rijnsemaasweg
- 15 - A38/A37 Dorstrecht

Hoofdvaarwegennet

- 1 - Rijnsemaasweg
- 2 - R100 Dorstrecht
- 3 - R100 Dorstrecht
- 4 - R100 Dorstrecht
- 5 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 6 - Rijnsemaasweg Dorstrecht - Dorstrecht
- 7 - Dorstrecht Dorstrecht - Dorstrecht
- 8 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 9 - Rijnsemaasweg Dorstrecht - Dorstrecht
- 10 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 11 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 12 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 13 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 14 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 15 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 16 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 17 - Rijnsemaasweg Dorstrecht

Hoofdwatersysteem

- 1 - Rijnsemaasweg Dorstrecht
- 2 - R100 Dorstrecht
- 3 - R100 Dorstrecht
- 4 - R100 Dorstrecht



Projecten Programma
Vervanging en Renovatie
Tranche 1 - 3
excl. afgeronde projecten

* R100 = Rijnsemaasweg Dorstrecht

Sbron: MIST-2018

Publicatiedatum: 22 september 2017

meer informatie:
nis.rijkswaterstaat.nl



"De brug wordt veel gebruikt door lokaal verkeer, met name schoolgaande jeugd."

"Het langzaam verkeer zoals tractoren kan omrijden via de Brug over de Noord en de Merwedeburg. En voor fietsverkeer en voetgangers is er ook een pont aanwezig. Wel moet hierbij vermeld worden dat wanneer stremmingen voor wegverkeer alleen in de avonden plaatsvinden, dan zal de overlast voor langzaam verkeer beperkt blijven." (vaart de pont ook in de winter?!)

Over de Dordrechtse
Fietsk
Drecht
utilitair



Het object heeft een wettelijk beschermde status als monument. Er is een iets verhoogd voetpad, geen los fietspad. Het is een 30km weg.

De brug is erg smal voor veilig gebruik door al het verkeer. Meekoppelkansen!

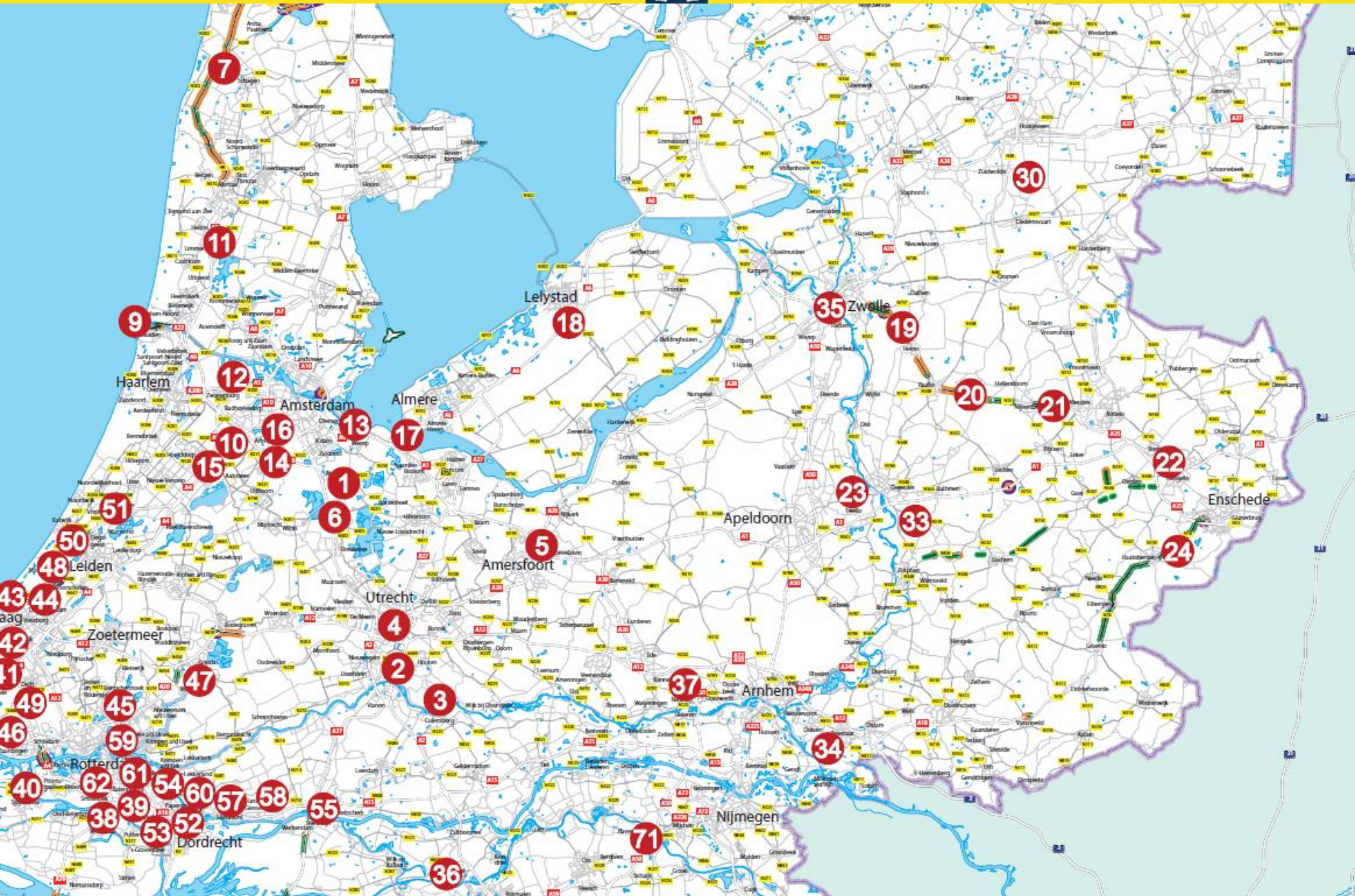
Het
Fietsk
Zuid-L
gebruik



De brug wordt recreatief erg veel gebruikt, maar er is geen losliggend voetpad / verhoogde rijbaanscheiding voor fietsers. Kansen om de veiligheid voor recreanten te verhogen!

Het is een object met cultuurhistorische waarde (niet wettelijk beschermd).

De bru
door h
Fietsk
Riviere
Gelder
Riviere
LAW4
Rossu



SNELFIETSRoutes IN BEELD

Bestaande en te realiseren routes t/m 2020

Legenda

- Bestaande snelfietsroutes
- In uitvoering / planfase

Daily Urban System



20 september 2018



Regionale Partner

1. 2 regio's hebben een vastgestelde regionale ambitie met projecten, areaal overzicht en regionale dekking
2. Ondertekening Metropolitaan Netwerk Amsterdam
3. Onderzoek Amsterdam Rijnkanaal geïnitieerd
4. Onderzoek regionale plannen en onze areaal.



Bereikt Modellen, Kennis en Innovatie

1. LRM/ NRRM aangepast
2. State of the art onderzoek MKBA
3. Wegkapitein Fietsdata Tour de Force
4. Structuur binnen RWS opgezet: Regionale contactpersonen, Regionale Netwerken, kopgroep

Landelijke fietsdoelen en Rijkswaterstaat invulling

Verdere groei van het fietsgebruik heeft grote maatschappelijke voordelen. Het oplossend vermogen van fietsen draagt bij aan belangrijke nationale doelen zoals bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en gezondheid.



Doelen Tour de Force*

Gesamenlijkt Agenda Fietsen 2017-2020

1. Nederland toonaangevend fietsland
2. Meer ruimte voor de fiets in steden
3. Kwaliteitsimpuls op drukke en kansrijke regionale fietsroutes
4. Optimaliseren overstap fiets-ov-fiets en auto-fiets
5. Gericht stimuleren van fietsen
6. Minder fietslichttoeren
7. Minder gestolen fietsen
8. Versterken kennisinfrastructuur

Deze moeten bijdragen aan het ambitieuze hoofddoel: een groei van het aantal fietskilometers in de periode 2017-2020 met 20%



Rijksambitie

"Zorgen voor een afre en aantrekkelijk gebruik van de ruimte zodat de fiets optimaal bijdraagt aan het best bereikbare en meest duurzame mobiliteitsstelsel, aan een aantrekkelijke leefomgeving en aan economische concurrentievervalsing."



Fiets als volwaardig en kosten efficiënt vervoer



Kabinetplannen

1. 200.000 extra fietsen op de fiets
2. Voldoende betaalbare OV-fietspunten

Instrumenten:

- 10 miljoen investeren (aanmatig)
- Tour de Force + bestuurlijke samenwerking
- Integrale aanpak
- Werfverschaarings

Activiteiten door anderen

RWS-taken

Invulling geven aan I&W-doelen vanuit RWS-missie. Fiets is volwaardig onderdeel van RWS activiteiten en wordt op optimale wijze meegewogen in RWS-activiteiten

Gesamenlijkt

Actielijn 1: Eigen netwerk op orde

Baanwerving
Er wordt structureel en proactief nagedacht over het oplossen van barrières in het netwerk. Dat houdt bijv. oorsel in dat bij verbredingen van autostrassen van autostrassen wordt nagedacht om de baanwerving voor fietsverkeer te vermindern.

Meekoppellansen
Meekoppellansen worden structureel meegenomen in de regio.

Dit sluit aan op:
1. Regio's kader
2. Omgevingskader
3. Programma verjonging en vernieuwing

Minder hinder aanpak
Minder hinder aanpak wordt meegenomen als afweging binnen de totale onderhoudsopgave. Deze onderwerpen zijn daarbij op orde:
1. Areaalkennis fietspaden
2. Normering onderhoud fietspaden
3. Fiets als onderdeel van programmering/ werkwijze.

Assets aanpak
Het onderhoud van fietspaden wordt meegenomen in de totale onderhoudsopgave. Deze onderwerpen zijn daarbij op orde:
1. Areaalkennis fietspaden
2. Normering onderhoud fietspaden
3. Fiets als onderdeel van programmering/ werkwijze.

Actielijn 2: Versterking rol als regionale partner

Regionaal partner
RWS regionale diensten zijn actief in regionale samenwerkingsverbanden relevant voor de fiets en spelen daar een passende rol.

Regionale ambitie
Leidende RWS regio heeft een eigen ambitie omschreven. Dit kan bv. op het gebied van bereikbaarheid of leefomgeving.

Actielijn 3: Ontwikkelen kennis, modalen en informatie

Kennis
1. Kennismanagement over fiets is opgenomen in bestaande kennisopbouw en is vindbaar.
2. Nieuwe ontwikkelingen en innovaties worden tijdig geïdentificeerd en vertaald naar impact.
3. Rijkswaterstaat neemt deel in een netwerk van kennispartners en kennisinstellingen.

Modalen
1. RWS draagt bij aan het uitvoeren van regionale scene en mobiliteits-scene.
2. Er is een goed model beschikbaar om integrale mobiliteitsprognoses te kunnen opstellen, waarin de rol van de fiets en de ontwikkelingen van de fietsmobilititeit zo adequaat mogelijk zijn meegenomen.

Toets
De benodigde tools zijn op orde**:
- Value engineering
- Fiets op laten nemen in MKBA kader
- Samenwerkings- en financieringsvormen

Regie
Alle door RWS-onderdelen uitgevoerde activiteiten leiden gezamenlijk tot een optimale bijdrage aan de I&W doelen.

Samen bepalen we hoe ver we in 2020 willen zijn voor alle activiteiten, WVL jaagt aan, en coördineert monitoring en samenhang.

**Lijst kan gaandeweg aangevuld worden.

*Om de faciliterende rolrol de komende jaren beter in te vullen participeert RWS in het Tour de Force-trajet, een initiatief van de decentrale overheden waarmee de (bestedings) uitdagingen op het fietsdossier voor de komende jaren in kaart gebracht worden.



1

/ 1





Vier uitdagingen voor 2019

1. Kunnen we stappen maken in rond beheer en onderhoud? (SLA/SLA Duurzaam)
2. Is een project als het Amsterdam Rijnkanaal daadwerkelijk van de grond te trekken? _> mIRT
3. Kunnen we daadwerkelijk een voet aan de grond krijgen bij Verjonging en Vernieuwing.
4. Hoe sluiten we andere regio's en andere organisatie onderdelen beter aan?

Help ons!



Discussie

- Hoe kunnen we typisch RWS zaken die fiets relevant zijn in MIRT bertrekken en zo ondersteunen?
- Welke rol kunnnen jullie spelen vanuit jullie rol (opdracht, scope, regio)?

Indeling per deelsessie

Deelsessie 1

1. Initiatieffase: Van Dom tot Dam (Colosseum 2)	2. Fiets als meekoppelkans in de planuitwerking (Auditorium)	3. Mobiliteitseffecten van fietsmaatregelen (Pont Neuf 1)
Regien Visser Erik van den Eijnden Peter Harmsen Adam Hofland Gwen Boon Naomi Huveneers Lisette Groot Kormelink Henny Schippers Jan Slagter Rogier Beenders Gwenda Zuurbier Linde Jehee W. Bruggink	Tom Zee Igor Heller Gusta Hennen Erik Tetteroo Arnoud de Bruijne Marla van der Horst Marcel van Westing Jolanda Verwegen Olaf van Leeuwen Madelief Blok Lies Duynstee Jan Helmer Lotte de Jong Joris Kessels Willem de Vries Rick Lindeman Alan Hoekstra	lilian marcolina Steven Hoven nico bootsma Patricia van Wachtendonk Roger Heijltjes Boudewijn Idema Margriet Speulman Daniela Duarte de Souza van Mook Paul Kamps Jaklien van Middelaar Laurent de Ben Saskia Zwiers Huib Beets Rina Engelen Laura Tenniglo André Botermans Stein de Ree

Indeling per deelsessie

Deelsessie 2

4. Fiets in de keten (auditorium)	5. De fiets centraal in herinrichting openbare ruimte (Pont Neuf 1)	6. Samen verder fietsen! Wie fietst er mee? (Colosseum 2)
Erik van den Eijnden Gwen Boon Rogier Beenders Tom Zee Igor Heller lilian marcolina André Botermans Gwenda Zuurbier Gusta Hennen Patricia van Wachtendonk Huib Beets Roger Heijltjes Peter Harmsen Marcel van Westing Margriet Speulman Steven Hoven Laura Tenniglo Erik Tettersoo Saskia Zwiers	Lotte de Jong Henny Schippers W. Bruggink Marla van der Horst Jolanda Verwegen Lisette Groot Kormelink Linde Jehee Olaf van Leeuwen Jan Slagter Laurent de Ben Rick Lindeman Adam Hofland Willem de Vries Alan Hoekstra	Daniela Duarte de Souza van Mook Paul Kamps Stein de Ree Jaklien van Middelaar Madelief Blok Lies Duynstee Arnoud de Bruijne nico bootsma Jan Helmer Regien Visser Rina Engelen Boudewijn Idema Joris Kessels Naomi Huveneers