



Programma A2 Deil- 's-Hertogenbosch- Vught

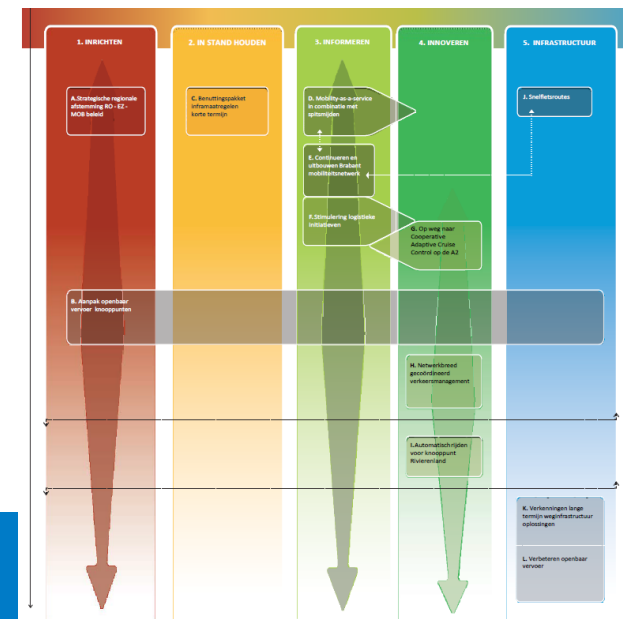
Kennisbijeenkomst Beter
Benutten, 1 november 2018

Bert Kingma, Gert Sanders

12 november 2018

Voorgeschiedenis: NMCA en MIRT-onderzoek

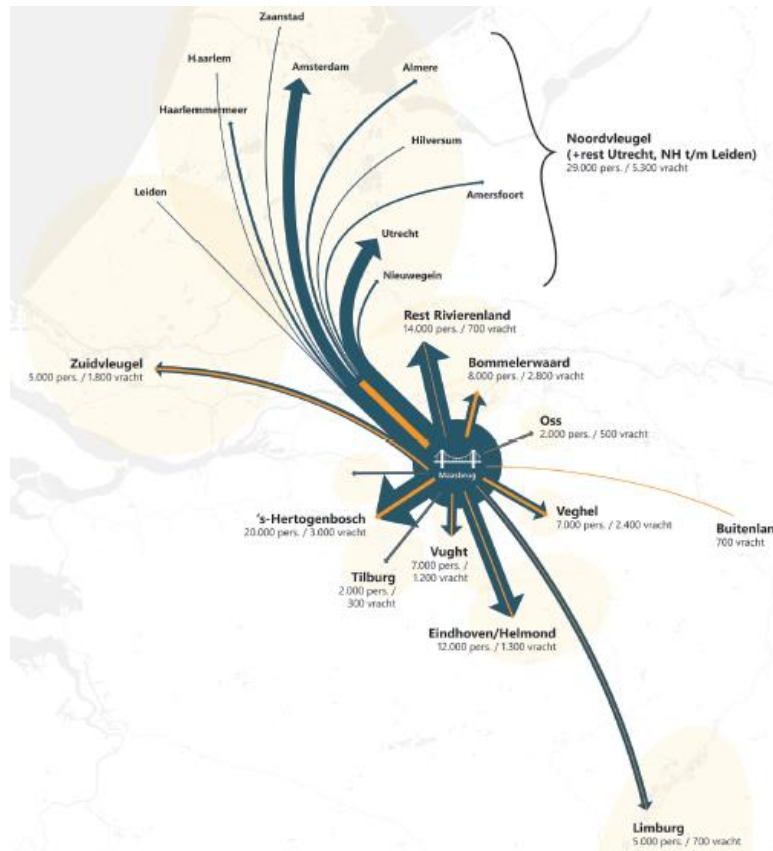
- NMCA 2017: A2 Deil-Vught een van grootste knelpunten in NL 2030
- MIRT-onderzoek: Samenhangend maatregelpakket
- BO MIRT 2017: afspraken rijk-regio over Programma en MIRT-verkenning
- 46 mln rijk/regio voor Quick Win maatregelen 2018-2020
- 430 mln voor Lange Termijn A2 (75%)



Resultaten MIRT onderzoek

2015

2030

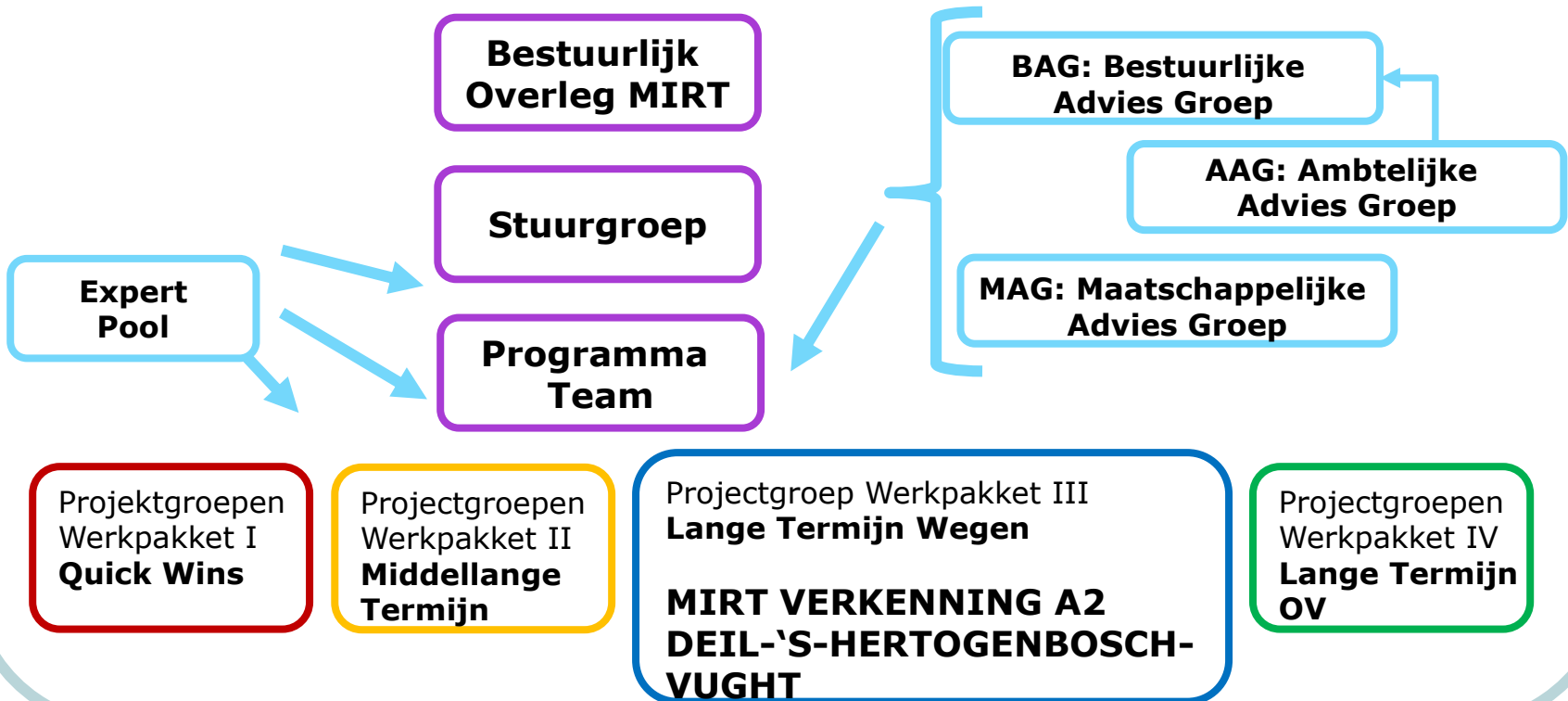


OVERZICHT MAATREGELEN PROGRAMMA A2 DEIL-'s-HERTOGENBOSCH-VUGHT

OMSCHRIJVING	KORTE TERMIJN	MIDDEN TERMIJN	LANGE TERMIJN	TREKKER
Project: Werk- en transferlocatie Zaltbommel	KT			Regio Rivierenland
Project: Versterken Openbaar Vervoer knoop 's-Hertogenbosch	KT			Gemeente 's-Hertogenbosch
Project: Maatregelen voorzieningen OV knooppunten	KT			Provincie Noord-Brabant
Project: Verbinding bedrijven met OV knopen	KT			Provincie Noord-Brabant
Projecten benuttingsmaatregelen infrastructuur:				
Verbeteren wegbeeld Maasbruggen	KT			Rijkswaterstaat
Incidentcamera's Waalbrug	KT			Rijkswaterstaat
Invoegend verkeer de Lucht	KT			Rijkswaterstaat
Bewegwijzering ring 's-Hertogenbosch	KT			Rijkswaterstaat
Toeritdosering A2 Rivierenland	KT			Rijkswaterstaat
A59 weefvakken ring Noord	KT			Rijkswaterstaat
Aanpassing aansluiting A2 Sint Michielsgestel	KT			Gemeente 's-Hertogenbosch
Optimalisatie aansluiting Vught	KT			Rijkswaterstaat
Stromen Deil uit elkaar halen	KT			Rijkswaterstaat
Project: Mobility as a Service en spitsmijden	KT			Provincie Gelderland
Project: Uitbouwen Brabants mobiliteitsnetwerk	KT			Provincie Noord-Brabant
Project: Stimuleren logistieke initiatieven	KT			Provincie Noord-Brabant
Project: Netwerkbreed verkeersmanagement	KT			Gemeente 's-Hertogenbosch
Project: Snelfietsroute Zaltbommel - 's-Hertogenbosch	KT			Provincie Gelderland
Project: Directe buslijnen Utrecht	KT			Provincie Noord-Brabant
Onderzoek: Afstemming ruimte, economie en mobiliteit		MT		Provincie Noord-Brabant
Onderzoek: Automatisch rijden Rivierenland		MT		Provincie Gelderland
Onderzoek: Snelfietsroute Kerkdriel - 's-Hertogenbosch		MT		Provincie Gelderland
MIRT-verkenningen A2 Deil-Vught			LT	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Onderzoek: Lange termijn HOV			LT	Provincie Noord-Brabant
Onderzoek: Lange termijn spoor			LT	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Provincie Noord-Brabant

Organisatie Programma

ADAPTIEVE GEBIEDSGERICHTE AANPAK A2 DEIL-'S-HERTOGENBOSCH- VUGHT



Voortgang maatregelen

- Startbeslissing verkenning 4 juni
- Gereed: aansluiting Vught
- Aan alle maatregelen wordt gewerkt. Veel maatregelen nog in de onderzoeksfase, sommigen al wat verder
- Toekomstbeelden en maatregelen voor 10 OV knooppunten in aantocht.
- Proef gestart met dynamische snelheden op de A2 bij Maasbrug
- Communities Brabants Mobiliteits Netwerk worden uitgebreid
- Monitoring en evaluatie is gestart



Er komt een snelfietspad van Den Bosch naar Zaltbommel om drukte op de A2 tegen te gaan

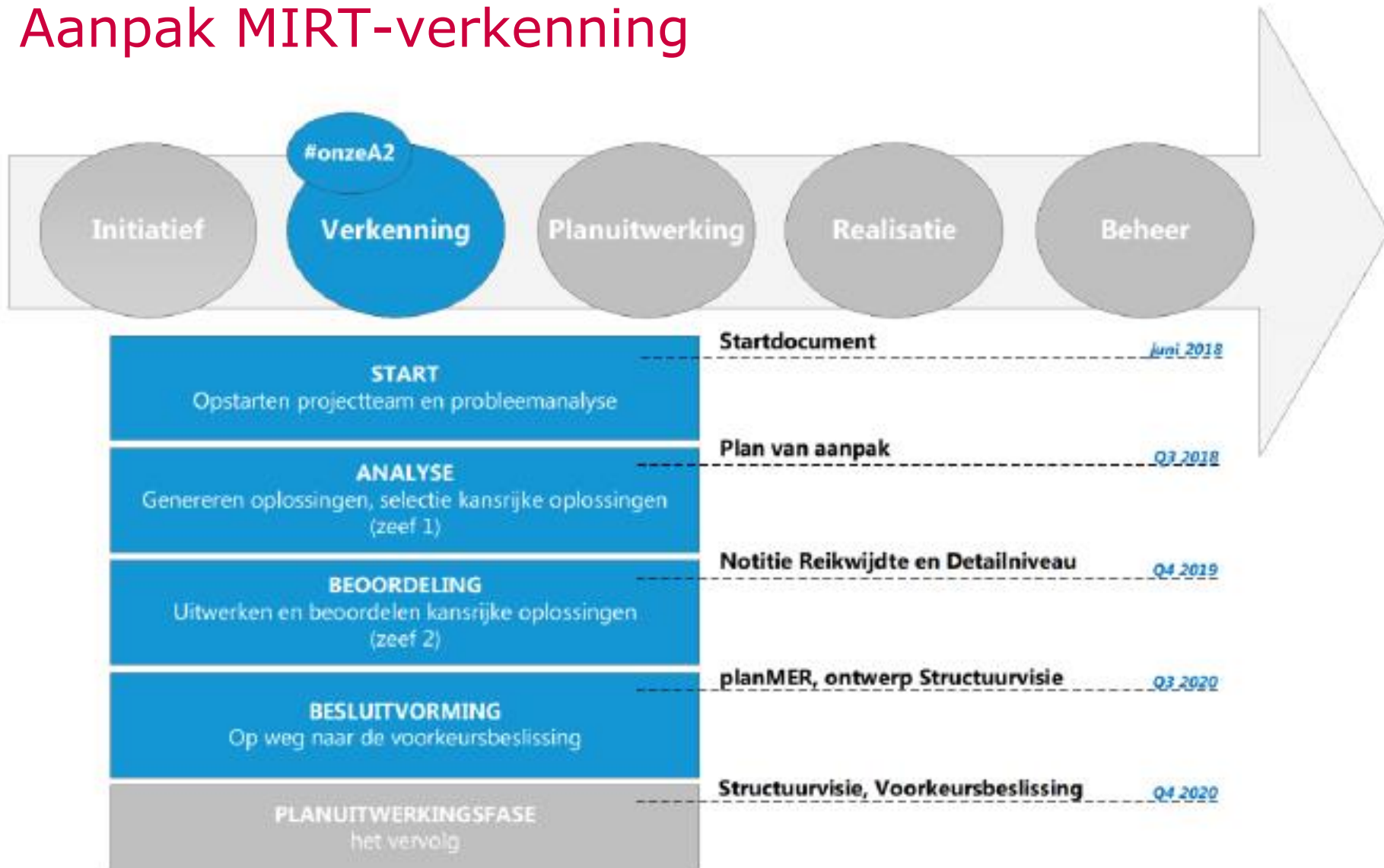
DEN BOSCH/ZALTBOMMEL - Er komt een snelfietspad tussen Den Bosch en Zaltbommel. Het is een van een hele serie maatregelen die op korte termijn de filedruk op de snelweg A2 terug moeten dringen.

Digitaal: Nieuwsbrief, website www.mirta2deilvught.nl,
participatiepagina Verkenning

MIRT-Verkenning

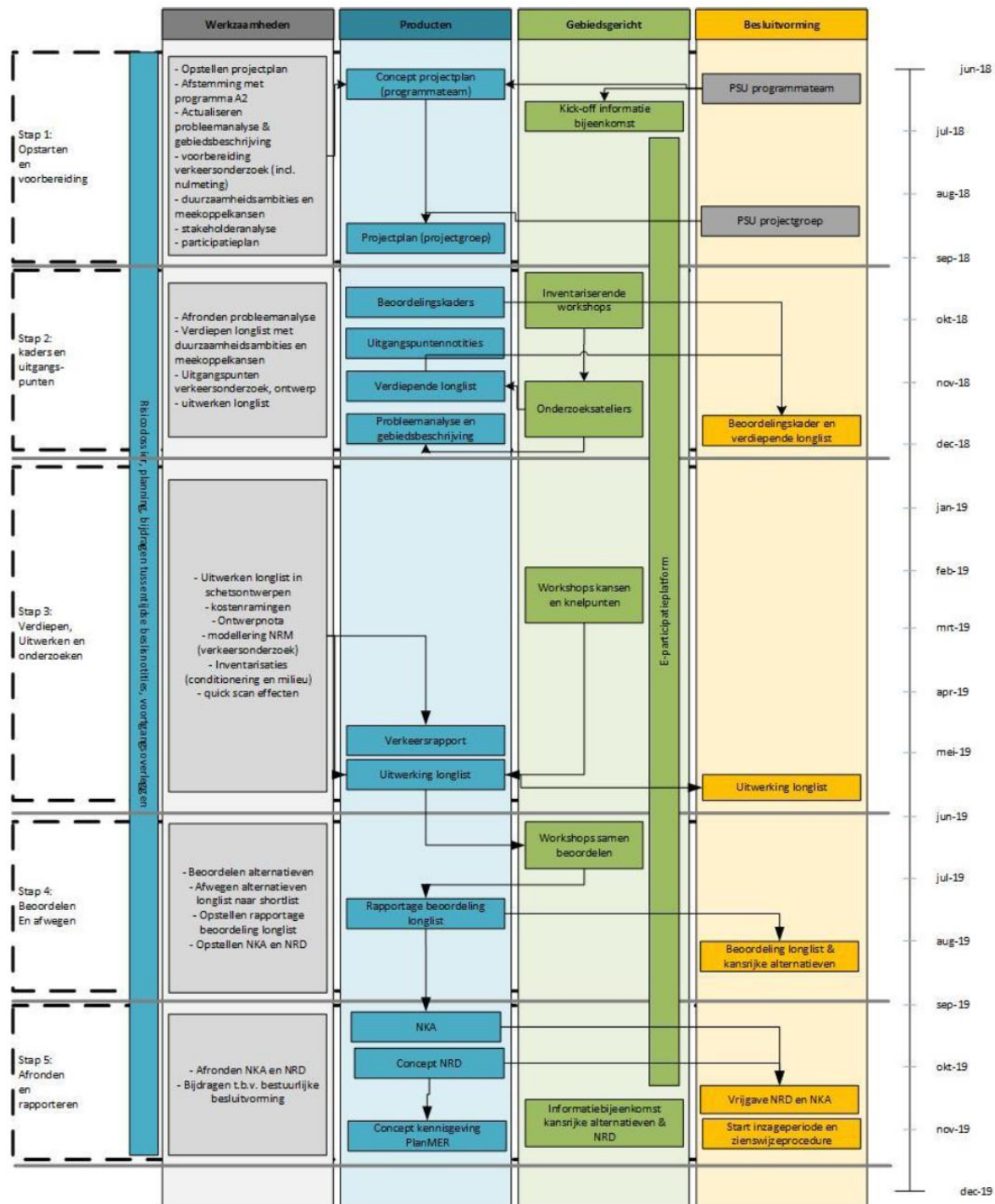


Aanpak MIRT-verkenning



Stappenplan Analysefase: 1 jaar

- 6 stappen
- Producten onderzoek
- 5 workshoprondes
- Informatiebijeenkomsten
- 4 beslismomenten
- Daarna 1 jaar Beoordelingsfase met voorkeursbeslissing als eindstation



Participatie in de analysefase

- ~~1. Workshops (publiek)~~
2. Onderzoeksateliers (publiek)
3. Workshops kansen en knelpunten (AAG/MAG)
4. Workshops samen beoordelen (AAG/MAG)
5. Informatiebijeenkomst NKA en NRD (Publiek)
6. Formele inspraak via zienswijzeprocedure NRD
 - E-participatie
 - Website www.mirta2deilvught.nl
 - Nieuwsbrief

Waar staan we nu in de Verkenning?

- Consortium stevig aan de slag
- Eerste serie workshops afgerond
- Afweegkader gereed: staat nu op de agenda
- Tweede workshopronde in november
- In januari 2019: gebiedsanalyse en longlist oplossingen op de agenda