

Langetermijn invloed Covid-19 op mobiliteitsgedrag, en implicaties infrastructuur

**Bert van Wee
TUDelft**

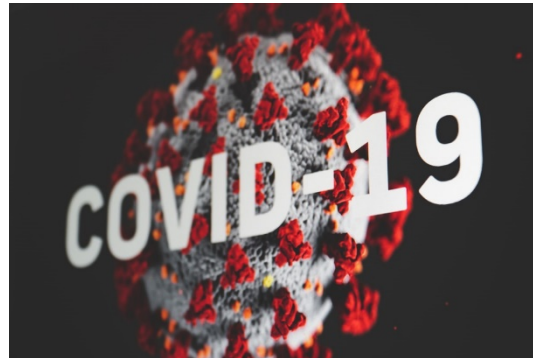
MIRT Leerplatformbijeenkomst

2-2-2021



Wee, B. van (2020), Covid-19:
langetermijneffecten mobiliteit? Een
discussie. Tijdschrift Vervoerswetenschap
56(4) 13-21

Blijvende effecten Corona op mobiliteitsgedrag?



**Stated preference: minder geschikt
kwantitatieve marktaandelen**

Meer: relatieve belang factoren

Resultaten zijn dus vrij zacht

Alternatief: reflectie theorieën / concepten:

- **Economie**
- **Psychologie**
- **Geografie**

Economie: nutstheorie

**Aanbod ICT-online wordt beter. balans
naar meer online**

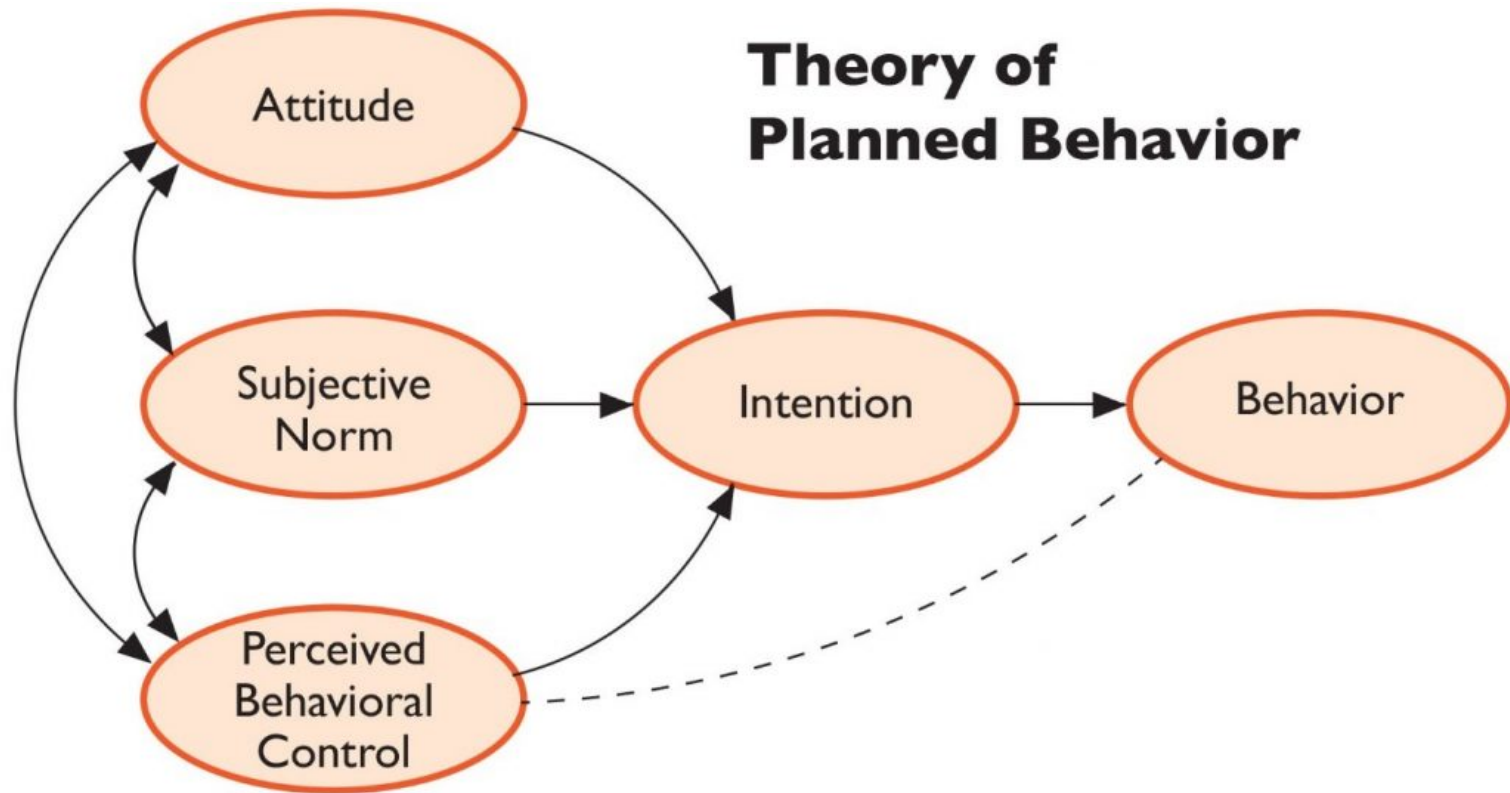


Psychologie

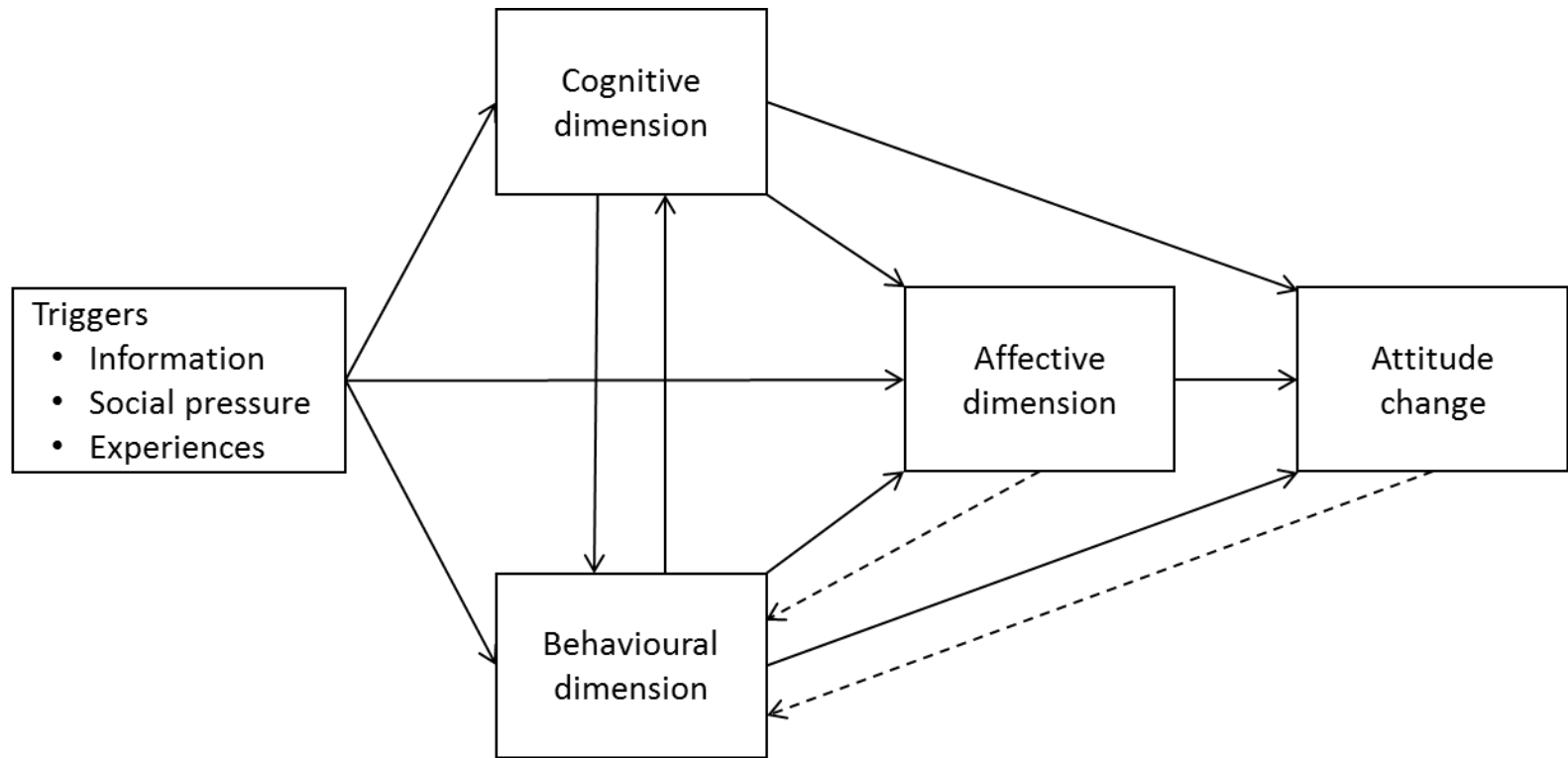
**Psychologische theorie
gewoontegedrag: mobiliteit is
gewoontegedrag. (o.a. Aarts et al, 1998)**

- **Gewoontes ontwikkelen zich binnen 1 tot enkele maanden. Mogelijk wel blijvende effecten**
- **Modaliteitskeuzen veranderen bij 'life events' (verhuizen, andere baan, kinderen huis uit, ...). Lockdown mogelijk ook doorbreking gewoontegedrag**

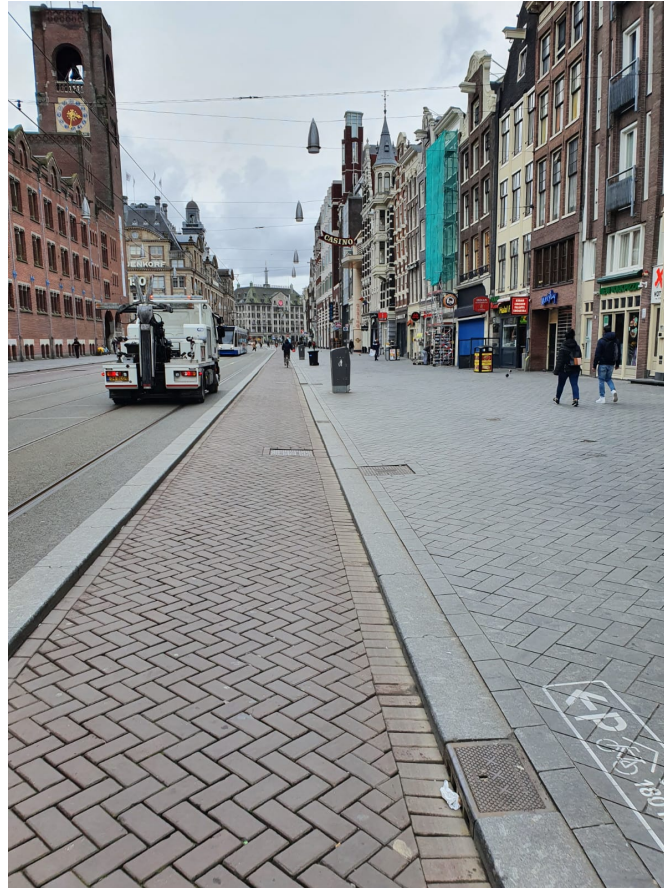




Attitudeveranderingen (Van Wee et al., 2019)



Door lockdown wellicht andere attitudes



Geografie: tijd-ruimte geografie

Beperkingen:

- **Individuele beperkingen**
- **Afspraken met andere mensen – beperkingen**
- **Beperkingen autoriteiten**

Online? Meer flexibiliteit, minder beperkingen

Voordelen gelden ook na pandemie.

BV: zelfs als wel na werk: later, minder spits

Theorie constante reistijdbudgetten:
Totale tijd blijft wellicht constant. Minder vaak? Verder!

(Hupkes, 1977; Mokhtarian and Chen, 2004)



Belang beleid – infra

Veel infra: capaciteitstekort spits

Minder rendabel!

Onderzoek robuustheid beslissing tot aanleg

- Nog steeds volgens plan**
- Later**
- Afgeslankt**
- Niet**

Wacht af, 1 jaar na pandemie.

Vragen?