



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Strategie Samen op weg naar duurzame wegverharding

Kennismiddag Leerplatform MER/MIRT

Ron Peddemors, 4 Juni 2020

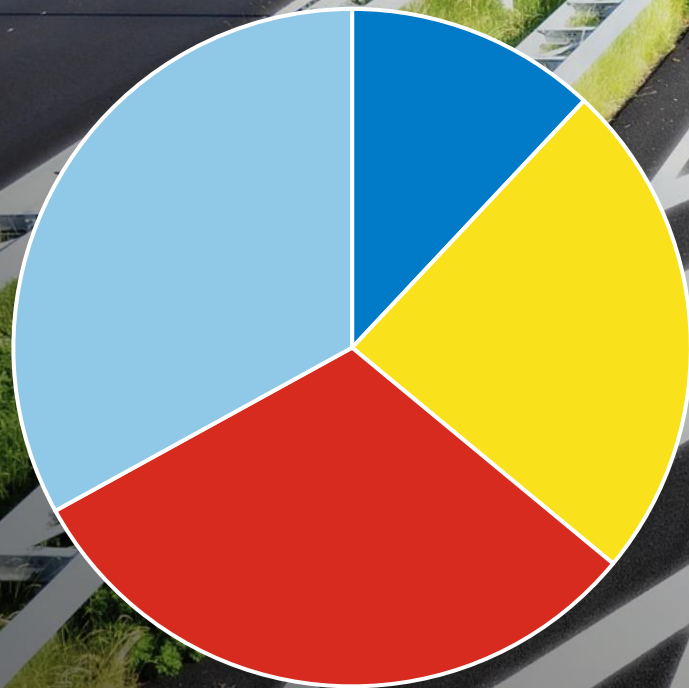


**In 2030 werken we
in de hele asfaltketen
klimaatneutraal
en 100% circulair**





De opgave in cijfers!



-  Droog grondverzet en overige mobiele werktuigen
-  Kunstwerken
-  Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud
-  Wegverharding



30%



200kT



Hoe pakken we het
aan?



Aanpak tot de eindstreep





Geleerde lessen

Gemeente, provincie, RWS

Gezamenlijke ambitie en doelen, inzet van het totale volume aan wegen en een eenduidig en uniform inkoop-instrumentarium zorgen voor een gelijk speelveld, meerjarenperspectief en een verdienmodel voor de markt.

Kennisinstellingen en adviesbureaus

Sectorbreed is meer aandacht nodig voor kennisontwikkeling en kennisdeling.

Aannemers en producenten

Innovatie in de hele keten is nodig van bitumenleveranciers tot asfaltcentrales, transporteurs en aannemers maar ook buiten de huidige keten.





De “hobbels” en kansen – in gesprek

- ✓ Op welke manier leeft duurzaamheid binnen jullie project(en)?
- ✓ Welke duurzaamheidskansen zien jullie in jullie project(en)?
- ✓ Welke belemmeringen ervaren jullie om echt met duurzaamheid aan de slag te gaan binnen jullie project(en)
- ✓ Welke tip zou je elkaar en/of mij willen meegeven?



Ten slotte

In 2030 werken we
in de hele asfaltketen
klimaatneutraal
en 100% circulair

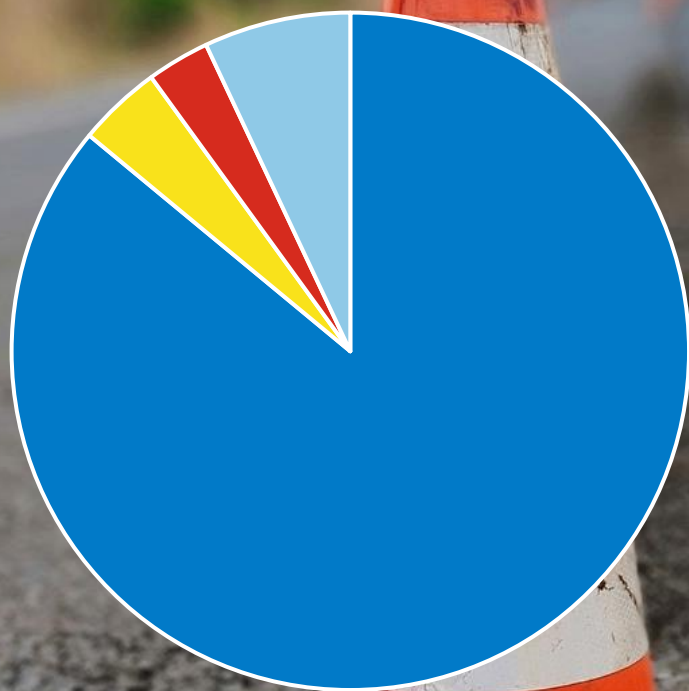




Bijlagen



Waar zien we kansen?



- ✓ Verlenging levensduur
- ✓ Duurzame materialen
- ✓ Productieproces
- ✓ Toekomst asfaltcentrales
- ✓ Buiten specifiek "asfalt"



Vier fasen van transitie

