

BO MIRT Noord

1.	Afronden MIRT-onderzoek Anders Benutten <ul style="list-style-type: none">❖ Met de oplevering van het rapport “Anders Benutten” en van de website andersbenutten.nl is fase 1 van het MIRT-onderzoek afgerond. De pilots en de aanbesteding Publiek vervoer zijn een voorbeeld voor andere regio's.❖ Rijk en regio zetten de samenwerking voort in de ontwikkeling van het Dataplatform als MaaS-pilot en in de ondersteuning vanuit het KiM bij het onderzoek Vervoersarmoede.❖ Voor fase 2 van Anders Benutten vindt waar logisch verdere besluitvorming plaats binnen de MIRT-cyclus en wordt aangesloten bij daartoe in aanmerking komende trajecten binnen het Rijk, zoals OV-Toekomstbeeld, MaaS en integratie OV-doelgroepenvervoer.❖ Bij concrete vragen uit de regio zoals die kunnen voortkomen uit lopende of nieuwe pilots zet het Rijk kennis in en staat open voor verdere samenwerking en kijkt naar mogelijkheden binnen het innovatiefonds.❖ Uitwerking van bovenstaande punten vindt plaats in de Projectgroep Anders Benutten aan de hand van een door de regio op te stellen Plan van aanpak voor fase 2.
2.	Dataplatform publiek vervoer Groningen Drenthe <ul style="list-style-type: none">❖ Onder regie van de regio wordt een Dataplatform publiek vervoer Groningen Drenthe ontwikkeld.❖ Rijk en regio verkennen en beantwoorden gezamenlijk de fundamentele vragen rond governance, privacy, rol marktpartijen die bij de opzet van het Dataplatform publiek vervoer Groningen Drenthe / Mobility as a Service (MaaS) van belang zijn.❖ Het Rijk heeft € 50.000 bijgedragen aan de ontwikkeling van de eerste fase van het dataplatform.❖ De financiële verplichting van het Rijk beperkt zich op dit moment tot het beschikbaar gestelde bedrag. Bij afronding van de eerste fase worden afspraken gemaakt over de governance, en ligt het beheer van de huidige vorm van het Dataplatform bij de regio.❖ Rijk en regio spreken af dat het Dataplatform Publiek Vervoer wordt toegevoegd als MaaS-pilot. De komende periode werken Rijk en regio vooral aan nadere invulling en inbedding van het thema governance en verdere invulling van het Dataplatform als MaaS-pilot met als ambitie de doorontwikkeling van een breed platform voor Wmo / leerlingen / en kleinschalig vervoer in de aangesloten provincies en gemeenten.
3.	Vergroten capaciteit sluis Kornwerderzand, inclusief draaibruggen <ul style="list-style-type: none">❖ In het Notaoverleg van november 2016 heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen waarin de regio wordt opgeroepen om ten behoeve van het project sluis Kornwerderzand voor 1 oktober 2017 met een nieuw financieringsvoorstel te komen. De regering (IenW) is gevraagd tot die datum een bedrag van maximaal € 30 miljoen te reserveren als rijksbijdrage voor de nieuwe sluis.❖ Rijk en regio constateren dat het proces meer tijd kost dan in eerste instantie voorzien.❖ Rijk en regio spreken af dat het rijk de reservering van €30 miljoen zal vasthouden tot juli 2018. Voor die tijd zal de regio in samenwerking met het rijk komen tot een nieuw financieringsvoorstel met heldere ontwerp keuze, planning, dekking en risicoverdeling.

4.	<p>Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio spreken af, dat na de eerder afgesproken versnelde aanpak van de Gerrit Krolbrug, wordt gezien of ook de andere geplande bruggen in de huidige MIRT-fase 2 versneld kunnen worden uitgevoerd. ❖ Het Rijk stemt er mee in om ook de bruggen bij Oudeschouw, Spannenburg en Uiterwellingerga, die nog niet in het MIRT zijn opgenomen, versneld te gaan aanpakken vanwege recente informatie over de resterende levensduur. ❖ Rijk en regio hebben afgesproken de aanpak van deze drie bruggen in 2018 eerst verder uit te werken en deze daarna ook in het MIRT te zullen opnemen. ❖ Daarnaast spreken Rijk en regio af om in het BO MIRT 2018 het overleg over de aanpak van fase 3 te starten.
5.	<p>Afronden MIRT-onderzoek Holwerd aan Zee</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Met de oplevering van het eindrapport 'MIRT-onderzoek Holwerd aan Zee' wordt het MIRT-onderzoek afgerond. ❖ Uit het onderzoek blijkt dat het project Holwerd aan Zee kansen biedt voor recreatie, natuur en versterken van de leefbaarheid, maar dat de effecten van een spoelmeer op het verminderen van het baggerbezwaar in de vaargeul Holwerd-Ameland gering zijn. ❖ Onder regie van de provincie worden in het vervolg op het MIRT-onderzoek varianten voor een alternatief nader uitgewerkt. Daarbij wordt gewerkt vanuit 'no regret'-varianten, die in een vervolgfase verder kunnen worden opgeschaald: een meerjarig adaptief programma. ❖ In de uitwerking van de 'no regret'-varianten wordt daar waar mogelijk meegekoppeld bij reguliere (Rijks)trajecten c.q. -opgaven in de regio.
6.	<p>Slimme en duurzame mobiliteit Groningen-Assen en Leeuwarden</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio nemen kennis van de stand van zaken en spreken een proces af om tot uitwerking van een nieuw maatregelpakket te komen voor slimme en duurzame mobiliteit. ❖ Het Rijk stemt in met een bijdrage voor 2018 van €375.000,- aan Groningen-Assen en €385.000,- aan Leeuwarden waar minimaal een gelijke cofinanciering vanuit de regio tegenover wordt gezet. ❖ Rijk en regio Groningen-Assen maken de procesafspraken dat over de concrete uitwerking van de maatregelen begin 2018 in het bestuurlijk trio afspraken worden gemaakt. Waarbij de bijdrage aan een bereikbaarheidsknelpunt uitgangspunt is. ❖ Het Rijk zal in het voorjaar 2018 beslissen over de cofinanciering van fietsprojecten uit de € 100 mln. die in het regeerakkoord is toegezegd voor fietsparkeren en fietsinfrastructuur. Hierbij wordt de 'Tour de Force' betrokken. Rijk en regio spreken af dat de fietssnelweg <i>Groningen-Assen</i> wordt toegevoegd aan de bespreklijst. ❖ Na overleg met de "Tour de force" zal het Rijk in het voorjaar 2018 beslissen over de cofinanciering van fietsprojecten uit de € 100 mln. die in het regeerakkoord is toegezegd voor fietsparkeren en fietsinfrastructuur. Rijk en regio spreken af dat de fietssnelweg <i>Groningen-Assen</i> wordt toegevoegd aan de bespreklijst.
7.	<p>Duurzaamheidsdeal Noord-Nederland</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio spreken de intentie uit om een Duurzaamheidsdeal te sluiten met diverse stakeholders. ❖ De Duurzaamheidsdeal heeft als doel om de impuls die uitgaat van de 'Fossilvrije weken' om te zetten in een regionaal pakket aan acties en maatregelen op korte

	<p>termijn om de klimaatdoelen op lange termijn dichterbij te brengen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk, regio en stakeholders werken onder regie van de regio komend half jaar gezamenlijk de inhoud en omvang van de deal uit.
8.	<p>Meerjarig Adaptief Programma Eems-Dollard</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio hebben in 2016 het Meerjarig adaptief programma Eems-Dollard (ED2050) vastgesteld. ❖ De ambitie is dat de Eems-Dollard in 2050 voldoet aan het ecologisch streefbeeld, door stapsgewijs te werken en in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en inzichten. ❖ Rijk en regio werken gezamenlijk de opgaven voor de eerste tranche verder uit en verkennen gezamenlijk het financieringstekort en mogelijke oplossingen daarvoor. ❖ Er is in het Regeerakkoord 275 miljoen beschikbaar besteld voor Natuur en waterkwaliteit. Afgesproken is Tweede Kamer vóór de Voorjaarsnota te informeren over de precieze invulling van deze middelen. Wanneer duidelijk is op welke opgaven deze middelen worden ingezet kan worden bezien of Eems-Dollard daarvoor in aanmerking komt.
9.	<p>Afronden MIRT-onderzoek Acceptatie en kansen ruimtelijke inpassing van nieuwe energiesystemen</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Met de oplevering van de resultaten van het onderzoek 'Acceptatie en kansen ruimtelijke inpassing van nieuwe energiesystemen' wordt het MIRT-onderzoek afgerond. ❖ Rijk en regio constateren dat het onderzoek door de beleidspraktijk van onder andere de provincie Groningen is ingehaald, derhalve wordt geen vervolg gegeven aan het onderzoek.
10.	<p>Mitigerende maatregelen Friese IJsselmeerkust</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio herbevestigen dat uiterlijk in het voorjaar van 2018 besluitvorming zal plaatsvinden over de inzet van de tot 2021 in het Deltafonds gereserveerde €12 miljoen t.b.v. erosiebeperkende maatregelen langs de Friese IJsselmeerkust en de daarbij behorende projecten die passen in de beoogde ontwikkeling van het gebied (koppelkansen). ❖ Hierbij is het van belang dat de "Werkwijze voor de zoetwaterprogrammering" wordt gevolgd, zoals opgenomen in de bijlage bij de "Bestuursovereenkomst Zoetwatermaatregelen IJsselmeergebied 2016-2021". ❖ Tevens is het van belang goed aan te sluiten op het proces rond het Peilbesluit IJsselmeergebied en de doorlooptijden van de verschillende onderdelen goed in beeld te hebben.
11.	<p>Spoorbrug Van Harinxmakanaal</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio hebben in het BO 2016 besloten onderzoek te doen naar kunnen accommoderen van verschillende modaliteiten van de spoorbrug over het Van Harinxmakanaal. En is besloten de uitkomsten van het onderzoek te agenderen voor het BO MIRT 2017. ❖ Op voorstel van de regio wordt komend jaar de tijd genomen om een voorkeur te bepalen en daarna bestuurlijk te bespreken bij BO MIRT 2018. ❖ Regio en het Rijk trekken hierbij gezamenlijk op.
12.	<p>Vergroening regionaal Openbaar Vervoer</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Fryslân, Groningen, het ministerie van IenW en Prorail spreken af gezamenlijk een

	<p>onderzoeksopzet tot verduurzaming (zero emissie) te maken die gedragen wordt door alle partijen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ In deze onderzoeksopzet worden in ieder geval de oplossingsrichtingen: partiele elektrificatie, waterstofreinen en een combinatie van beide meegenomen.
13.	<p>Werkbezoek en strategisch overleg MIRT voorjaar</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio spreken af dat het werkbezoek en strategisch overleg MIRT Noord-Nederland dit voorjaar zal plaatsvinden in Groningen. Voorgestelde thema's zijn: concurrentiekracht van Noord-Nederland, groene economie in de driehoek leefbaarheid, energie en mobiliteit en de relatie daartussen. ❖ Daarnaast zal het moment worden gebruikt om te voorgang op de gemaakte procesafspraken te monitoren.
14.	<p>Voortgangsrapportage Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn</p> <p><i>Bijlage: 9^e Voortgangsrapportage Regiospecifiek Pakket</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio stellen de negende voortgangsrapportage RSP vast.