

5. NOORDWEST-NEDERLAND

1.	Verlenging Infracfonds <ul style="list-style-type: none">❖ Het Rijk heeft het voornemen de middelen, die vrijkomen door de verlenging van het Infrastructuurfonds tot en met 2030, in te zetten voor de meest urgente knelpunten. Het Rijk wil dit, samen met de regio, vooral doen in een programmatische aanpak.
2.	Verlenging Infracfonds in relatie tot OV en spoor <ul style="list-style-type: none">❖ Partijen besluiten dat onder regie van de twee regionale partijen (MRA en Regio Utrecht) komend jaar de regionale OV Ambitiebeelden uitgewerkt worden tot regionale OV Streefbeelden voor 2040. Dit obv de uitkomsten van het traject van het landelijke OV Toekomstbeeld, dat eind 2016 wordt verwacht. De OV Streefbeelden zullen voldoen aan de gedeelde principes van het landelijke OV Toekomstbeeld en daarnaast inzoomen op de regio. Op deze manier kan de regio voortvarende stappen blijven zetten richting een goed OV product dat een bijdrage kan leveren aan de toekomstige regionale bereikbaarheidsopgaven en/of RO-EZ ontwikkelingen. Onderdeel van het opstellen van het OV Streefbeeld zijn verdiepende analyses (oa vervoer- en capaciteitsanalyses). De Streefbeelden geven een stip op de horizon voor 2040 en een toelichting hoe deze stip bereikt zou kunnen worden. De regio betreft hierbij de voor de regio relevante partijen.❖ Partijen besluiten dat Rijk en de MRA in het kader van het Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA verkennen of en hoe het regionale OV Streefbeeld voldoende handvatten kan bieden om de (toekomstige) OV component vorm te geven.❖ Partijen besluiten dat onder regie van de MRA het komend jaar verkend wordt of, en zo ja hoe, de regionale ambitie naar integratie van railsystemen (lightrail) mogelijk en wenselijk is. Hiervoor besluiten partijen, onder regie van de MRA, in een aantal gezamenlijke werksessies te verkennen onder welke condities de integratie van railsystemen mogelijk is op de West- en Zuidtak op de spoorring van Amsterdam. Dit zonder voor te sorteren op een oplossingsrichting. De uitkomsten van dit traject zullen ook meegenomen worden bij het opstellen van het regionale OV Streefbeeld.❖ Rijk, NS, Prorail en MRA spreken af op het komende BO MIRT en de landsdelige OV en Spoortafel (najaar 2017) de uitkomsten van de drie bovenstaande acties te bespreken in samenhang met de uitkomsten van het landelijke OV Toekomstbeeld en de inzichten van de NMCA. In dat overleg zal bezien worden of nadere vervolgfafspraken wenselijk en mogelijk zijn.❖ De Regio Utrecht wil komend jaar de voorbereidingen treffen voor het versterken van Utrechtse regiostations binnen het (inter-)regionale vervoersnetwerk. Dat kan opgepakt worden met het Rijk en de spoorsector in de programmatische lijn (als vervolg op Toekomstbeeld OV) dienstregeling en NMCA. Rijk en regio bespreken de uitkomsten van deze actie op het volgende BO MIRT - OV en Spoortafel (najaar 2017).❖ Het Rijk zal de Noordvleugelpartijen actief betrekken bij de lopende NMCA via de secretaris van de landelijke OV en Spoortafel. Voor het onderzoek 'Marktordening op het spoor' wordt door IenM een proces opgestart, waarbij relevante partijen waar onder de Noordvleugelpartijen, betrokken worden.
3.	Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA <ul style="list-style-type: none">❖ Rijk en regio spreken af te komen tot een breed programma in de Metropoolregio Amsterdam (Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA) om de geconstateerde (bereikbaarheids)opgaven aan te pakken. Aan dit programma zullen door Rijk én regio middelen worden toegedeeld. Van Rijkszijde gaat het om een reservering van €200 miljoen vanuit de Verlenging van het Infracfonds.

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Het programma heeft als doel: versterken van de economie in deze belangrijke regio door focus op deur-tot-deur bereikbaarheid met prioriteit voor de economische toplocaties en in samenhang met de verstedelijkingsopgave. ❖ Het programma kijkt naar alle modaliteiten en combinaties daarvan en alle niveaus van infrastructuurnetten (rijk, regio, lokaal), onderlinge aansluitingen/afstemming, bijhorende voorzieningen en smart oplossingen. Waarbij bereikbaarheid wordt gezien als het product van nabijheid, snelheid, kosten, betrouwbaarheid en beleving. ❖ Rijk en regio spreken af de principes, die in bijlage 1 zijn verwoord, als uitgangspunt te nemen voor de inrichting van het programma. In het oog springende principes zijn: <ul style="list-style-type: none"> ○ Samenwerking in het programma vindt plaats op basis van wederkerigheid door naar vermogen maatregelen en middelen in te brengen en onderling af te stemmen. ○ Het programma gaat over de korte-, middellange- en lange termijn, waarbij voor de korte termijn helderheid en concreetheit geboden wordt voor de oplossingen, terwijl het voor de langere termijn van belang is voldoende flexibiliteit te betrachten. ○ In het programma zitten de lopende studies Noordwestkant Amsterdam, Corridor Amsterdam-Hoorn, A6 Almere Buiten Oost – Lelystad, Oostkant Amsterdam, Schiphol Plaza, Stedelijke Bereikbaarheid MRA. Ook regionale studies, die betekenis hebben voor de MRA, kunnen onderdeel uitmaken van het programma. Hiervoor worden criteria opgesteld om te bepalen welke regionale studies dat zijn. Daarnaast is het onder meer van belang de werkwijze van Beter Benutten te betrekken en gebruik te maken van smart oplossingen, bijvoorbeeld door het verbreden en structureel maken van lopende ITS-initiatieven en de werkgeversaanpak. ○ Het programma heeft een voortrollend karakter, doordat er steeds opgaven, maatregelen en middelen door Rijk en regio aan kunnen worden toegevoegd, ook vanuit toekomstige verlengingen van het Infrafonds. ○ Het programma wordt aangestuurd door een organisatiestructuur die licht, flexibel en efficiënt is. ○ Rijk en regio zijn de initiators voor het programma. Streven is de samenwerking te versterken en te verbreden door andere partijen te betrekken, die een deel van de bereikbaarheidsopgaven in handen hebben, zoals vervoersbedrijven, bedrijfsleven, markt, kennisinstellingen (publiek-private samenwerking). ❖ Rijk en regio spreken af de initiatieffase te starten. Als eerste stap zal een duotrekenschap Rijk-regio worden aangesteld en zullen Rijk en regio samen zorgen voor werkbudget (uiterlijk 1 februari 2017 beschikbaar). Daarbij worden in ieder geval betrokken: de resultaten van de MIRT onderzoeken en de nieuwe NMCA, die in 2017 gereed komen, tezamen met de regionale inbreng voor de invulling van het programma. ❖ In het BO MIRT najaar 2017 wordt het programma vastgesteld. Dan worden ook de budgetten van Rijk en regio definitief toegewezen. ❖ Als eerste stap worden de volgende 'no regret' besluiten genomen: <ul style="list-style-type: none"> ○ A6 Almere Buiten Oost – Lelystad: de startbeslissing A6 Almere Buiten Oost – Lelystad wordt door de minister van IenM vastgesteld; ○ Corridor Amsterdam - Hoorn: een korte termijn pakket met maatregelen af te spreken in het Bestuurlijk Overleg CAH eerste kwartaal 2017; ○ Stedelijke Bereikbaarheid: integraal en herkenbaar onderdeel van het programma met een gedeelde definitie en besluit over een vervolg van het lopende MIRT onderzoek Stedelijke Bereikbaarheid MRA om op korte termijn tot concrete besluiten te komen. De resultaten van het vervolg van het MIRT onderzoek worden nadrukkelijk betrokken bij het vaststellen van de opgaven en oplossingsrichtingen van de MIRT onderzoeken, daarmee wordt 'stedelijke bereikbaarheid' gepositioneerd als onderdeel van de deur-tot-deur reis.
--	--

<p>4.</p>	<p>Gebiedsverkenning Utrecht Oost</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De Gebiedsverkenning Utrecht Oost biedt een kansrijk perspectief voor de ontwikkeling van Utrecht in de periode 2017-2040. ❖ Rijk en regio geven invulling aan dit perspectief door een programma aanpak. Binnen de programma aanpak vindt de onderbouwing van urgenties en de uitwerking van maatregelen plaats. Het gaat om de in de Gebiedsverkenning benoemde adaptieve ontwikkelpaden voor zowel economische als ruimtelijke en bereikbaarheidsopgaven. Deze worden voor het BO MIRT 2017 uitgewerkt. Perspectief op nationale netwerken wordt toegevoegd. Resultaat zal zijn urgente en noodzakelijke, samenhangende maatregelpakketten ten aanzien van economie, verstedelijking en bereikbaarheid voor korte, middellange en lange termijn. ❖ Op basis van urgentie worden de volgende nieuwe korte termijn maatregelen nu opgestart: <ul style="list-style-type: none"> ○ Doorontwikkeling en verbreding toepassingsmogelijkheden van vraagbeïnvloedingspilots voor auto, OV en fiets. ○ Introductie Smart Mobility o.a. in de vorm van pilots voor intelligente elektrificatie van auto, fiets en OV. ○ Toepassen van Beter Benutten maatregelen ter versterking gebruik van bestaande knooppunten. ❖ Rijk en regio stellen een plan van aanpak op voor een programma aanpak van samenwerkende overheden, maatschappelijke partijen en bedrijfsleven. Dit plan van aanpak wordt eind 2016 geagendeerd in het bestuurlijk overleg Utrecht Oost.
<p>5.</p>	<p>MIRT onderzoek Greenports en de samenwerking met de mainports</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio stemmen in met het beleidsdocument: '<i>Koersnotitie MIRT Greenports en de samenwerking met de Mainport</i>'. ❖ Het ministerie van IenM zal, samen met het ministerie van EZ, de regio en de zes Greenports, het beleidskader MIRT onderzoek Greenports Mainports 3.0 verder uitwerken en agenderen voor het BO MIRT najaar 2017. ❖ Partijen zullen gezamenlijk een (voor)onderzoek uitvoeren naar maatregelen die direct voortvloeien uit het 3.0 concept en (aanzet) handelingsperspectief. ❖ Het definitief handelingsperspectief en maatregelenpakket als strategische onderwerp (i.s.m. de corridorstudies) i.s.m. de Greenports uit te werken voor voorjaar 2017.
<p>6.</p>	<p>Limeslijn Utrecht-Leiden</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio nemen kennis van de stand van zaken rond het onderzoek naar de Limeslijn Utrecht-Leiden. Alvorens een vervolgonderzoek te overwegen, wil IenM eerst de uitkomsten van de NMCA en het Toekomstbeeld OV afwachten.
<p>7.</p>	<p>Slimme Bereikbaarheidsmaatregelen 2018-2021 (verankering Beter Benutten)</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Procesafspraken om gezamenlijk stappenplan, scope, planning en operationalisering van de doelstelling op te stellen voor een korte termijn aanpak gericht op Slimme Duurzame Bereikbaarheidsmaatregelen 2018-2021. En deze aanpak, daar waar het de Metropoolregio Amsterdam (MRA) betreft, onderdeel uit te laten maken van het in dit BO MIRT afgesproken, Programma Bereikbaarheid. ❖ Afspraken over financiering worden uiterlijk tijdens de bestuurlijke overleggen MIRT najaar 2017 gemaakt en zijn mede afhankelijk van de (financiële) prioriteiten van het volgende kabinet.

8.	<p>Nadere uitwerking rijksvastgoedplannen</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Rijk en regio hebben kennis genomen van de rijksvastgoedplannen per provincie en stemmen er mee in om op basis van deze plannen de onderwerpen (beleidsvastgoedcombinaties) te selecteren, die samen uitgewerkt worden. ❖ De selectie te beschouwen als een werkagenda per provincie, waarover de regio met het Rijksvastgoedbedrijf en andere betrokken rijkspartijen periodiek bestuurlijk overleg voert, conform de in de provincie Flevoland ingezette lijn. ❖ De provincie Noord-Holland onderschrijft het belang van een goed netwerk en daarbinnen, indien mogelijk en zinvol, de samenwerking rondom de beleidsmatige aansturing van vastgoed.
9.	<p>Luwtemaatregel Hoornse Hop</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ De partijen, die samen de Luwtemaatregel Hoornse Hop financieren (IenM, EZ, provincie Noord-Holland, provincie Flevoland), besluiten dat: <ul style="list-style-type: none"> ○ de planfase wordt stopgezet omdat recent is gebleken dat de luwtemaatregelen, zoals beschreven in de verkenning, niet de verwachte effecten zullen opleveren; ○ dat partijen samen een verkenning uit laten voeren naar alternatieve manieren om een bijdrage te leveren aan de ecologische doelstellingen voor het Markermeer-IJmeer. ❖ Uiterlijk in 2017 zal besluitvorming plaatsvinden over een mogelijke volwaardige alternatieve maatregel (in ecologische en recreatieve zin). De gereserveerde middelen zullen bij besluitvorming hierover door de betrokken partijen worden heroverwogen.
10.	<p>Rijnbrug Rhenen (N233)</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Tussen provincie Utrecht en Rijkswaterstaat is eerder afgesproken, dat Rijkswaterstaat medewerking verleent aan de verbreding van de Rijnbrug. IenM en de provincie Utrecht spreken af, dat ze op korte termijn in overleg gaan. De planning van budgetten van onderhoud en vervanging zullen daarbij betrokken worden. De provincie Utrecht is bereid tot eventuele voorfinanciering.